

**Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. \_\_\_\_\_**

**Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor județene aflate în administrarea  
Consiliului Județean Arad, pentru transporturile efectuate cu vehicule  
cu tonaj și/sau gabarit depășit pe anul 2024**

Nr. Crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar(euro) (!)	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la consiliul județean	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2.		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la consiliul județean	tarif/document	tariful de la pct.1.1. multiplicat cu 1,5	
2.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0,02^*(G-mma/2)$	
3.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
3.1.		axă simplă		$\frac{(((G-mma)^2)^* ((G-mma)+2,9)^2)}{100}$	$1,50^*(((G-mma)^2)^* ((G-mma)+2,9)^2) / 100$
3.2.		axă dublă		$\frac{(((G-mma)+0,3)^2)^*(2/((G-mma)+10))}{100}$	$1,50^*(((G-mma)+0,3)^2)^*(2/((G-mma)+10))$
3.3.		axă triplă		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)^*(2/((G-mma)+10))}{100}$	$1,50^*(((G-mma)+0,2)^2)^*(2/((G-mma)+10))$
4.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$(0,12^2 * ((L-Lma)+1)^2)/10$	
4.2.		lățime		$0,23^2 * ((l-lma)+1)^2$	
4.3.		înălțime		$0,23^2 * ((h-hma)+1)^2$	
5.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

## **Tarifele nu includ T.V.A.**

(<sup>1</sup>) Persoanele fizice și juridice vor achita în lei valoarea tarifului exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de B.N.R., valabil la data întocmirii autorizației.

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## **NOTĂ:**

Sunt exceptate de la plata tarifelor:

- 1.Vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale.
- 2.Vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne.
- 3.Vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță.
- 4.Vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, cu modificările și completările ulterioare.
- 5.Vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952.
- 6.Vehiculele care efectuează transporturi funerare.
- 7.Vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.