

Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 23/31.01.2023

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

SC \_\_\_\_\_  
Localitatea \_\_\_\_\_  
str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
JUDEȚUL \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane  
prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad**

Lot \_\_\_\_\_

Prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Arad, între:

**(1) Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL ARAD**, persoană juridică, cu sediul în Municipiul Arad, str. Corneliu Coposu, nr.22, județul Arad, având codul de înregistrare fiscală nr. 3519941, cont nr. RO78TREZ24A510103710130X, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentată prin dl. Iustin CIONCA, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Arad, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

**(2) Societatea** [ ... ], cu sediul în [ ... ], înregistrată sub nr. [ ... ] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [ ... ] având contul [ ... ], deschis la [ ... ], codul unic de înregistrare [ ... ], reprezentat legal prin [ ... ], având funcția de [ ... ], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

**ÎNTRUCĂT:**

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate prevăzută în Anexa nr.1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr.1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în județul Arad.

**C.** Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Legii 51/2006 a serviciilor

comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## **CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

<b>„A.N.R.S.C.U.P.”</b>	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
<b>“An”</b>	365 de zile calendaristice
<b>„Autoritate de autorizare”</b>	Înseamnă Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Arad, prin care Consiliul Județean Arad asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad.
<b>„Entitatea Contractantă”</b>	Înseamnă autoritatea locală competentă: Unitatea Administrativ-Teritorială JUDEȚUL ARAD prin Consiliul Județean Arad, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate .
<b>„Caietul de sarcini”</b>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
<b>„Continuitatea Serviciului public de transport”</b>	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
<b>„Contract”</b>	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în

	aria de competență teritorială a județului Arad, inclusiv toate anexele la acesta.
<b>„Drept exclusiv”</b>	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<b>„Data Intrării în Vigoare”</b>	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
<b>“Data începerii”</b>	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
<b>"Diferențe de tarif"</b>	Înseamnă sumele acordate Operatorului de transport de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
<b>“Efectul financiar net”</b>	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat conform Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr.8.
<b>„Licență de traseu”</b>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea județeană competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, efectuat pe căi publice de transport rutier cu vehicule rutiere, pe un anumit traseu. <b>Anexa nr.1</b> la Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.
<b>“Lună”</b>	Lună calendaristică (12 luni/an)
<b>„Obligații de serviciu public”</b>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe

	care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă Operatorul de transport rutier – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost.
„Partea”	Înseamnă Entitatea Contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea Contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașate la prezentul Contract ca <b>Anexa 2.3.</b>
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca <b>Anexa nr. 3.</b>
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca <b>Anexa nr. 3.1.</b>
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <b>Anexele nr. 2.1. și 2.2.</b>
„Serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu, în aria de competență teritorială a Județului ARAD, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a

	călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
<b>„Tarif de călătorie”</b>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, aprobat de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
<b>„Titluri de călătorie”</b>	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, emise conform prevederilor legale.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în **Anexa nr.1** la prezentul Contract (sau orice Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## **CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, inclusiv dreptul și obligația de a exploata infrastructura de transport aferentă Serviciului, pentru lotul \_\_\_\_ traseul \_\_\_\_\_ fiind stabilit conform pct. 2.2.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, cu vehicule rutiere deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Arad, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract:

<b>Cod traseu</b>	<b>Localitate plecare</b>	<b>Localitate intermediară</b>	<b>Localitate sosire</b>	<b>Km</b>

**2.3.** Prestarea propriu-zisă a activității de transport de persoane prin curse regulate pe traseul/traseele adjudecate se realizează de către Operator în baza licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent, eliberate la semnarea prezentului contract.

**2.4.** Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, ținând cont de prevederile de la pct. 13.3.2. din prezentul contract.

**2.5.** Subcontractarea de către Operator, în tot sau în parte, a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, către alt operator de transport, este interzisă.

**2.6.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

### **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

**i.** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Arad;

**ii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

**iii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

**iv.** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

**v.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr.5.2.**

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la pct. 3.1. și va avea:

**i.** dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

**ii.** dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, pe traseul atribuit;

**iii.** dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

**iv.** dreptul de exploatare a infrastructurii și a mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, descrise în **Anexa nr.5.2.**

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

**4.1.** Bunurile utilizate de Operator în executarea Contractului sunt de natura bunurilor proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa nr.4.**

**4.2.** La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

**4.3.** Entitatea Contractantă pune la dispoziția operatorului componente ale infrastructurii tehnico-edilitare formate din rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 5 ani (60 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

**5.3.** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a. mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b. copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad;
- c. copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea Serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d. copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport, pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e. copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f. copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g. copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);
- h. copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate au fost înmatriculate/înregistrate în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i. dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;

- j. dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.
- k. sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem;

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. REDEVENȚA**

**7.1.** Potrivit legislației în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de persoane infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**7.2.** Deoarece prin prezentul Contract de delegare a gestiunii, Entitatea Contractantă nu a pus la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Arad, încadrabile în categoria bunurilor de retur, Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului.

## **CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**8.1.** În termen de 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie în contul Entității Contractante o garanție de bună execuție în cuantum de 0,5% din valoarea fără TVA a Contractului, în sumă de [ ... ] de lei, conform prevederilor art.164, alin. 3 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale . În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**8.2.** Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art.164, alin. 4 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**8.3.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.



**8.4.** Entitatea Contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, Entitatea Contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregi garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

**8.5.** Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 164<sup>A2</sup> din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF**

**9.1.** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în **Anexa nr. 7.1**, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și/sau prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa nr. 7.2**.

**9.2.** Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Arad.

**9.3.** Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit **Anexei nr. 7.3**, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

**9.4.** Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului de către entitatea contractantă prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

**9.5.** Plata Diferențelor de tarif acordate Operatorului de către entitatea contractantă prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

**9.6.** Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif, acordate Operatorului de către entitatea contractantă prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad, în termen de 30 de zile de la emiteria facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa nr. 7.4**.

## **CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA**

**10.1.** Entitatea Contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**11.1.** Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, prestat în baza prezentului Contract.

**11.2.** La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 6.1**.

**11.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 6.3.**

**11.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația din domeniu în vigoare.

**11.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, aprobat de către Consiliul Județean Arad.

**11.6.** Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități/facilități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**11.7.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 6.2.**

**11.8.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Arad.

**11.9.** Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

**12.1.** Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului sunt prevăzute în **Anexa nr. 3.1.**

**12.2.** Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, în conformitate cu Programul de Investiții al Entității Contractante, sunt prevăzute în **Anexa nr. 3.2.**

## **CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1 Infrastructura de Transport**

**13.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**13.1.2.** Operatorul are dreptul și obligația de a-si administra propria infrastructura tehnico-edilitară de transport, inclusiv mijloacele de transport rutier, respectiv vehiculele rutiere utilizate în executarea Contractului.

**13.1.3.** În administrarea propriei infrastructuri tehnico-edilitare de transport, Operatorul se va încadra în cerințele prevăzute în reglementările legislative în vigoare privind consumul energetic, emisiile de CO<sub>2</sub> și de anumiți poluanți, conform prevederilor O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea O.U.G. nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**13.1.4.** Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

**13.1.5.** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

**13.1.6.** Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.5. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**13.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**13.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu stabilite prin prezentul Contract.

### **13.3. Elaborarea Programului de Transport**

**13.3.1.** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**13.3.2.** Numărul total de kilometri din Programul de transport pentru traseul care a fost atribuit prin prezentul Contract, nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**13.3.3.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă.

**13.3.4.** Entitatea Contractantă actualizează periodic traseele și programul de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, conform legislației în vigoare.

### **13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**13.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu mijloace de transport în comun, respectiv vehicule rutiere, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, aflate la dispoziția sa, în condițiile legii, precum și cu mijloacele de transport achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit **Anexei nr.3.1.**

**13.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad;
- c) respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 5.1.**

**13.4.3.** La data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 5.2**.

**13.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

### **13.5. Siguranța**

**13.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța persoanelor transportate.

**13.5.2.** Persoanele transportate și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea persoanelor transportate și a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**13.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța persoanelor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile persoanelor transportate**

**13.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă, sunt prevăzuți în **Anexa nr. 9** la prezentul Contract .

**13.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 11**.

**13.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator, duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 9** la prezentul Contract.

**13.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

**13.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile.

**13.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare în autogări ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport, pe pagina de web a operatorului și în vehicul rutier.

**13.6.7.** Operatorul are obligația să înregistreze toate reclamațiile persoanelor transportate, indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**13.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale persoanelor transportate primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de maxim 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

**13.6.9.** Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport în general, primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor spre soluționare, urmând ca în termen de 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului, să comunice Entității contractante modul de soluționare a acestora.

**13.6.10.** Entitatea Contractantă va monitoriza și evalua calitatea serviciilor de transport conform Metodologiei de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului conform **Anexei nr. 11** la prezentul contract.

### **13.7. Sistemul de taxare**

**13.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**13.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport proprii folosite pentru realizarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, sisteme de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor, conform **Anexei nr. 5.1** la prezentul contract.

**13.7.3.** Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe trasee.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

**14.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**14.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, Licență de traseu valabilă pentru fiecare vehicul rutier folosit în realizarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

### **14.2. Restricții teritoriale**

**14.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu excepția unităților administrativ-teritoriale membre în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

**14.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport persoane în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **14.3. Separarea contabilității**

**14.3.1.** Operatorul are obligația de a tine o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, din prezentul Contract sau asociate acestuia, precum

și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 8**.

**14.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

**a)** conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;  
**b)** costurile Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului .

#### **14.4. Întreținere și reparații**

**14.4.1.** Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**14.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**14.4.3.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

#### **14.5. Confortul călătorilor**

**14.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**14.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**14.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr.5.1**.

**14.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

**(i)** menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

**(ii)** afișarea în locuri vizibile în mijloacele de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

**(iii)** luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

**14.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**14.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**14.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**14.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**14.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**14.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că, conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**14.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația din domeniu în vigoare.

#### **14.6. Proceduri interne**

**14.6.1.** În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

#### **14.7. Activități conexe Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad**

**14.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte activități legate de transport sau activități conexe Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**14.7.2.** Activitățile legate de transport sau activitățile conexe Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**14.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad și activitățile comerciale, în conformitate cu **Anexa nr. 8**.

**14.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **14.8. Cesiunea**

**14.8.1.** Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **14.9. Informarea publicului**

**14.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**14.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**14.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**14.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**14.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad**

**14.10.1.** Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, care face obiectul prezentului Contract.

**14.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad și legile în vigoare.

**14.10.3.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

**14.10.4.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu respectarea Programului de transport prevăzut în **Anexa nr.2.2.**

**14.10.5.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, conform Caietului de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, Programului de transport și Programului de circulație.

**14.10.6.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**14.10.7.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**14.10.8.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.



**14.10.9.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

**14.10.10 .** Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în **Anexa nr. 3.1.**

**14.10.11.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

**14.10.12.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

**14.10.13.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**14.10.14.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**14.10.15.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**14.10.16.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**14.10.17.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**14.10.18.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**14.10.19.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**14.10.20.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de persoane prin curse regulate infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**14.10.21.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**14.10.22.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în termen de 3 zile.

**14.10.23.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1. Infrastructura publică rutieră**

**15.1.1.** Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

**15.1.2.** Entitatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**15.1.3.** Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

### **15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

**15.2.1.** Entitatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

**15.2.2.** Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, aprobat de Entitatea Contractantă.

**15.2.3.** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

**15.2.4.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind

prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

**15.2.5.** Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**15.2.6.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**15.2.7.** Entitatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

**15.2.8.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**15.2.9.** Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**15.2.10.** Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 9**, și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr. 11**.

**15.2.11.** Evaluarea indicelui de satisfacții al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 10**.

## **CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

**16.1.** Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 14**.

## **CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ**

**17.1.** Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**17.2.** Niciuna dintre părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**17.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestuia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de

forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**17.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor proprii pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

**17.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**18.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse prin contract.

**18.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**18.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**19.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris, prin încheierea unui act adițional.

**19.2.** Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

**19.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. **19.6.** de mai jos;

**a)** încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

**b)** Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

**c)** Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr.9**;

**d)** Retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

**e)** Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, în condiții de continuitate, potrivit

Programului de transport anexat Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

**f)** Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

**g)** Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

**h)** Operatorul nu asigură transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități și/sau gratuități specifice de transport, în conformitate cu reglementările legale în vigoare la acea dată.

**19.4.** Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.6 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Diferențele de tarif prevăzute în sarcina sa prin prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

**19.5.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop, "Notificarea de încetare".

**19.6.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

**a)** Data și locul unde vor avea loc negocierile;

**b)** Obligațiile pretins neîndeplinite;

**c)** Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**19.7.** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

**19.8.** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.6. de mai sus.

**19.9.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă, Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**19.11.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**19.12.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către un alt operator.

**19.13.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**20.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**20.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**20.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 3.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 2.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini al Serviciului, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit.

d) 1.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. **6.3.1**, **6.3.2** și **6.3.3**.

e) 2.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare);

**20.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**21.2.** Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public județean, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

**21.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte

de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**21.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de transport.

**21.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**21.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

**21.8.** Orice deficiență sau omisiune în acest contract poate fi rectificată, prin act adițional, cu acordul părților.

**21.9.** Prezentul Contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

**22.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

**23.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**23.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de persoane.

## **CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE**

**24.1.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**24.3.** Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

**24.4.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mailul nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.5.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: Str. Corneliu Coposu, nr.22, Arad, județul Arad	Adresa: [ ... ]
Fax: +40357731174 E-mail: <a href="mailto:consiliul@ciarad.ro">consiliul@ciarad.ro</a>	Fax: E-mail:

**24.6.** Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de o zi de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**25.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**25.2.** Anexele nr. 1 - 14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**25.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Arad.

Prezentul contract a fost încheiat astăzi, \_\_\_\_\_, la sediul Consiliului Județean Arad, în două exemplare originale, din care un exemplar pentru Entitatea Contractantă și un exemplar pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**  
[ ... ]

**OPERATOR,**  
[ ... ]



## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 – Legislația aplicabilă transportului public județean de persoane,

Anexa nr. 2 – Programul de transport,

*Anexa nr. 2.1.* – Programul anual de transport pentru traseul \_\_\_\_\_,

*Anexa nr. 2.2.* – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Arad pentru perioada 2022-2027 pe traseul \_\_\_\_\_,

*Anexa nr. 2.3.* – Programul de circulație pentru traseul \_\_\_\_\_,

*Anexa nr. 2.4.* – Stațiile și autogările pentru traseul \_\_\_\_\_,

Anexa nr. 3 – Programul de Investiții,

*Anexa nr. 3.1.* – Programul de Investiții al Operatorului,

*Anexa nr. 3.2* – Programul de Investiții al Entității Contractante,

*Anexa nr. 3.3* – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.,

Anexa nr. 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului,

Anexa nr. 5 – Mijloace de Transport,

*Anexa nr. 5.1.* – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport,

*Anexa nr. 5.2.* – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate,

Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie,

*Anexa nr. 6.1.* – Tarife de călătorie practicate la data încheierii Contractului,

*Anexa nr. 6.2.* – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie,

*Anexa nr. 6.3.* – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de călătorie și programul de funcționare,

*Anexa nr. 6.3.1.* – Lista chioșcurilor,

*Anexa nr. 6.3.2.* - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale,

*Anexa nr. 6.3.3.* – Lista automatelor de vânzare,

Anexa nr. 7 – Diferențele de tarif,

*Anexa nr. 7.1.* – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun,

*Anexa nr. 7.2.* – Modul de acordare a diferențelor de tarif,

*Anexa nr. 7.3.* – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială,

*Anexa nr. 7.4.* – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif,

Anexa nr. 8 – Cerințele privind contabilitatea separată,

Anexa nr. 9 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților,

Anexa nr. 10 – Indicele de satisfacție a călătorilor,

Anexa nr. 11 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport,

Anexa nr. 12 – Caiet de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a județului Arad,

Anexa nr. 13 – Regulamentul pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad,

Anexa nr. 14 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului.

## Anexa nr.1. - Legislația aplicabilă transportului public județean de persoane

Nr. crt.	Reglementări ale uniunii europene
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
	<b>Legislația națională</b>
9	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
10	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
12	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările ulterioare;
14	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin

	Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
15	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
16	Ordonanța de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
17	Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
18	Ordonanța de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
19	Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordonanța de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
21	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2008 privind promovarea transportului ecologic
22	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
23	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
24	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
25	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul comun nr. 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
27	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice

	nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
28	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
29	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
30	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române – A.R.R., cu modificările și completările ulterioare;
31	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
32	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare;
33	Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
34	Legea nr.1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.
35	Ordonanța de urgență nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
36	Legea nr. 179/2020 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;

Anexa nr. 2 la Contract

Anexa nr.2. – Programul de transport

Anexa nr.2.1. – Programul anual de Transport pentru traseul \_\_\_\_\_

<b>Mijloc de transport</b>	<b>Km planificați</b>
<b>vehicul rutier</b>	
Program normal	
Program în perioada cursurilor școlare	
<b>Total km planificați</b>	

Anexa nr.2.2. – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Arad pentru perioada 2022-2027

pe traseul \_\_\_\_\_

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitat transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Vechiul cod
				Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate				active	rezerve	Dus		Întors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

**Anexa 2.3 - Programul de circulație pentru traseul \_\_\_\_\_**

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

**Anexa 2.4. – Stațiile și autogările pentru traseul \_\_\_\_\_**

Km	Nr. stație	Denumire stație
		Traseul _____

**Anexa nr. 3 la Contract****Anexa nr. 3 - Programul de Investiții****Anexa nr. 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului**

Denumire proiect	Descriere proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data începere	Data finalizare	Sursa de finanțare	Tipul de bun
		Anul 1	Anul .....	Anul .....	Anul .....	Total				

**Anexa nr. 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante**

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data finalizare	Sursa de finanțare

**Anexa nr. 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei nr. 3.1.

Anexa nr. 4 la Contract

**Anexa nr. 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**  
**Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...**

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.



**Anexa nr.5. – Mijloace de transport**

**Anexa 5.1. - Cerințe standard pentru mijloace de transport**

**(1) Principii Generale**

1.Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

2.Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

3.Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

**(2) Cerințe generale standard pentru vehicule rutiere**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

**(3) Cerințe minime pentru vehicule rutiere**

1.Vehiculele rutiere în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

2. Vehiculele rutiere utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției vehiculului rutier în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

3. Vehiculele rutiere utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția

mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

4. Vehiculele rutiere utilizate în prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate să se adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

#### **Anexa 5.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare vehicul rutier utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul licenței de transport;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);
- l) Forma de deținere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

**Anexa 6. – Tarife de călătorie**

**Anexa 6.1. – Tarife de călătorie practicate la data încheierii Contractului**

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	Km	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	.....	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

**Abonamentele se calculează după formula:**

**Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:**

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună)

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică și va fi precizat în oferta financiară

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

## **Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**

(1) Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor.

Tarifele de călătorie, vor fi stabilite de către Entitatea Contractantă în baza tarifului mediu/ km/loc oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare* în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Arad, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

(4) Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

(5) Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019 și Ordinul 634/2022*.

(6) Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului,

denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

(7) Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

(8) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu vehicule rutiere prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27<sup>^1</sup> din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare).

(9) Pe traseul județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective. Pentru aceste tranșe de distanțe/zonă kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a vehiculului rutier, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficientii Alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m$  (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>^2</sup>, alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al vehiculului rutier.

(11) Potrivit art. 27<sup>^1</sup> alin. (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27<sup>^2</sup> alin. (1) lit. a) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în vehiculul rutier de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = V(t) / N \text{ (km)} \times \text{Cap.m. (loc)} \quad (\text{lei/km/loc}),$$

Unde:

$T_m$  (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane (lei);

$N$  (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane (km);

$\text{Cap.m (loc)}$  - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = (\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}) / AN \times k, \text{ unde:}$$

Cap.1 - capacitatea de transport a vehiculului rutier 1 (nr. locuri);

Cap.2 - capacitatea de transport a vehiculului rutier 2 (nr. locuri);

.....

Cap. n - capacitatea de transport a vehiculului rutier N (nr. locuri);

AN - numărul total de vehicule rutiere;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în vehiculul rutier;

(12) Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(13) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Arad vor avea obligația menținerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Arad pe o perioadă de minim **6 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad, conform reglementărilor în vigoare.

(14) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(15) Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, după intervalul de 6 luni de la semnarea contractului de delegare a gestiunii, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public județean de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității județene competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(16) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economice-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul National de Statistică.

(17) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(18) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Arad, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(19) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(20) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m$  (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(21) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele cadru aprobate prin Ordinul 272/2007:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Arad poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane. Tarifele de călătorie  $T_c$  recalculate se aprobă de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m$  (1) (km/loc).

(22) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Arad, numai pe baza normelor cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare.

(21) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

### **Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

#### **Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Titluri de călătorie</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program de funcționare</b>

### Anexa 6.3.2 - Lista punctelor de vânzare - spații comerciale

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare

### Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare

**Notă:** În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca **Anexa 6.3.4.**



**Anexa 7 – Diferențele de tarif**

**Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
Veterani de război și văduve de război care locuiesc în mediul rural	100 %	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors sau 24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994, republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare
Deținuți politici, deportați	100 %	Echivalentul a 12 călătorii / an	Decret Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportați în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Persoane persecutate din motive etnice	100%	Echivalentul a 6 călătorii dus-întors / an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportați în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Persoanele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și la art. 3 <sup>^</sup> 1 lit. b) din Legea nr. 341/2004	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru

			revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului-Lupeni-august 1977**), cu modificările și completările ulterioare
Pensionari	50%	Echivalentul a 6 călătorii simple pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată, privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare
Elevi	100%	Pe durata cursurilor școlare pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu	Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul ministrului educației nr. 6376/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare și de decontare a sumelor forfetare pentru elevii care sunt școlarizați în altă localitate decât localitatea de domiciliu
Persoanele prevăzute la art. 24 (1)-(6)	100%	Echivalentul a 24 călătorii pe an calendaristic pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții personali ai acestora Echivalentul a 12 călătorii pe an calendaristic pentru persoanele cu handicap accentuat și însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora. Persoanele cu afecțiuni renale care	Legea nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare

		necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu beneficiază de gratuitatea transportului interurban, și peste numărul de călătorii prevăzut, în funcție de recomandarea centrului de dializă	
Donatorii de sânge	100%	Decontarea cheltuielilor de transport în comun din ziua donării între localitatea de domiciliu/reședință înscrisă în actul de identitate și localitatea unde își are sediul instituția la care se efectuează donarea de sânge	Legea nr. 282/2005 H.G. 1364/2006

### Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. .... în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

În tabel se vor evidenția exclusiv diferențele de tarif a căror plată este reglementată în sarcina Consiliului Județean Arad, prin prevederi legale sau prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad. Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

### Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

<b>Nr. crt.</b>	<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Sume totale (lei)</b>
	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)=(3)x(4)</b>

**Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Document justificativ necesar</b>
	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)=(3)x(4)</b>	<b>(6)</b>

## Anexa 8 – Cerințele privind contabilitatea separată

**(1)** Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

**(2)** Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

**(3)** Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

**(4)** Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

**(5)** Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

**(6)** Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

**(7)** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

**(8)** Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- c) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- d) Situația veniturilor;
- e) Situația amortizării;

- f) Situația costurilor directe;
- g) Situația costurilor indirecte;
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă.

**Anexa 9 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților**

Anul 1

Traseul .....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție Valoare G (lei) _____ lei (anul
				UM	Nivel maxim permis trimestrial fără penalizare			
0	1	2	3	4	5	6	7	$8=(7-5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse suspendate sau întârziate din total curse	vehicul rutier	%	5	10		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent din numărul total de trasee	vehicul rutier	%	1	15		
4	Număr călători afectați de situațiile de la pct. 1 și 2	Procent din total călători transportați	vehicul rutier	%	1	15		
	Mijloace de transport utilizate zilnic	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	vehicul rutier	%	1	5		

5	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	vehicul rutier	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	vehicul rutier	Nr.	5	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	vehicul rutier	Nr.	3	5		
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare	Numărul autovehiculelor care respectă cerințele din O.U.G. nr.71/2021 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	vehicul rutier	%	1	10		
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care ofertantul a fost declarat câștigător	vehicul rutier	ani*	0	5		
8	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	vehicul rutier	lei	20000	10		



9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	vehicul rutier	Nr.	3	10		
10	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	vehicul rutier	Nr.	1	10		

\* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijlocului de transport pentru traseul care se efectuează cu un singur mijloc de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime, cu plata de către operator a unei penalizări de 10 % din valoarea garanției de bună execuție în situația depășirii vechimii de 15 ani a vehiculului.

\*Pentru traseul care se efectuează cu 2 sau mai multe mijloace de transport, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10 % din valoarea garanției de bună execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a vehiculelor.

## NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 11. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Programul de investiții.
- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 2 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Entitatea Contractantă va respecta Metodologia prezentată în Anexa nr. 11 la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Entitatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.
- Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

**Anexa 10 - Indicele de satisfacție a călătorilor**

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție a călătorilor se realizează, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 9, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție a călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa 11 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### I. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat prin personalul propriu sau terți, referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

b) analiza documentațiilor depuse periodic de către Operatorul de transport.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5.

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractanta și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire a obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin Anexa nr. 9.

5. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate;

II. Curse neregulate din culpa Operatorului;

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

- i) Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- ii. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- iii. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**
- a)** nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);
- b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.
- III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**
- a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.
- IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**
- a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e)** zone inundate pe parcursul traseelor;
- f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;
- g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.
- V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:**
- a)** accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
- f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.
- VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:**

- a)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- b)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- c)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa 12 - CAIET DE SARCINI al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a județului Arad**

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

## **Anexa nr. 13 la Contract**

### **Anexa nr. 13 REGULAMENT pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad**

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.



**Anexa14. –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competente adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării prezentului contract, operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.