

**JUSTIFICAREA IMPACTULUI ASUPRA DEZVOLTĂRII ECONOMICE LA NIVEL
JUDEȚEAN/REGIONAL A PROIECTULUI
„CENTURA OCOLITOARE A ORAȘULUI LIPOVA – LEGĂTURA DN 7 – A1”**

În cadrul Acordului de Parteneriat al României pe 2014-2020 se precizează că pentru a se asigura dezvoltarea economică este necesară creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, fiind crucială extinderea și modernizarea infrastructurii de transport a României. Infrastructura de transport este subdezvoltată față de volumul de bunuri și numărul de pasageri ce tranzitează teritoriul românesc, iar accesibilitatea sa rămâne o barieră majoră în calea dezvoltării regionale. Conectivitatea prin toate modurile de transport nu este optimă datorită întârzierii investițiilor și a deficiențelor administrative legate de întreținerea și funcționarea infrastructurii. Prin urmare, modernizarea unui drum județean care asigură conectarea unei comunități la TEN-T este conformă dezideratelor descrise în documentele naționale de planificare a dezvoltării infrastructurii de transport și contribuie la realizarea obiectivelor stabilite de acestea.

Prin Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru perioada 2014-2020, Județul Arad are stabilit ca obiectiv specific regenerarea comunităților (locuințe și infrastructură edilitară) și prin reabilitarea și/sau modernizarea de drumuri județene. Atingerea acestui obiectiv presupune rezolvarea problemelor importante pentru comunitate, probleme ce țin de calitatea locuirii și accesul la serviciile de bază. În vederea atingerii acestui obiectiv, Consiliul Județean Arad, în calitate de administrator al drumurilor județene, are trasată ca axă prioritară dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport.

Prin proiectul „Centura ocolitoare a Orașului Lipova – Legătura DN 7 – A1” se urmărește revitalizarea Văii Mureșului, dezvoltarea economică a zonei și crearea Polului de Dezvoltare Lipova/Valea Mureșului. În prezent, traversarea orașului Lipova se efectuează cu dificultate, străzile fiind înguste, nefiind posibilă lărgirea părții carosabile. Circulația pietonală este foarte dezvoltată, necesitând numeroase zone de traversare a pietonilor. De asemenea, clădirile de pe aceste străzi sunt supuse trepidațiilor datorită circulației autovehiculelor grele care prin noxe și zgomot produc efecte nocive asupra mediului înconjurător și locuitorilor orașului.

Prin acest proiect se va facilita accesul localnicilor la autostrada A1 (se va asigura conectivitatea între DN7 și A1) și se va devia traficul greu din orașul Lipova, trafic generat în parte și de balastierele din zonă, iar timpul de traversare a orașului se va reduce semnificativ. Populației din această zonă i se va asigura accesul mai facil către serviciile de sănătate, activități culturale și educație aflate în Municipiul Arad, dar și către locurile de muncă aflate în zona industrială Lipova sau în Municipiul Arad. Turiștii care vor să viziteze obiectivele turistice din această zonă vor beneficia de o infrastructură modernizată și timp redus de deplasare.

Așadar, implementarea proiectului „Centura ocolitoare a Orașului Lipova – legătura DN 7 – A1” va avea impact favorabil asupra dezvoltării economice a județului/regiunii datorită avantajelor pe care le-ar aduce, și anume: descongestionarea traficului din oraș, reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului, realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri și nu în ultimul rând eliminarea stresului cauzat de traficul aglomerat din localitate.