



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții

Serviciul Administrare Drumuri și Poduri

Nr. 2541/01.02.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 708D km 0+600-6+400 Tauț (ieșire)-Luguzău (DJ 792C)”

În conformitate cu prevederile art.182 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare analizând Referatul nr. 2538/01.02.2023 al Președintelui Consiliului Județean Arad, s-a luat spre analizare supunerea spre aprobare a indicatorilor tehnico-economici, pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare DJ708D km 0+600-6+400 Tauț (ieșire)-Luguzău (DJ792C)”.

Drumul care face obiectul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se regăsește între localitățile Tauț-Camna-Luguzău. Acest drum județean este în aliniament având puține curbe, lungimea reala este după cum urmează:

Nr.Crt	Denumire drum	Poziție kilometrica	Lungime proiectata
1	DJ 708D	Km0+600-6+400	5706 m

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul s-a amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 197 grade s-au considerat frânturi.

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, DJ 708D se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 și STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

categoria drumului:	drum județean
categoria tehnică:	IV
viteza de proiectare:	60 km/h
lungimea traseului proiectat:	5706 m
lățimea părții carosabile:	6.00 m
lățimea platformei:	6-8.00 m
lățimea ampriza :	8.00-12.00 m
tipul structurii rutiere	suplă
zone verzi de lățime variabilă	

Intersecțiile dintre străzi s-au amenajat ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc încercând să se respecte raza minimă de 6m acolo unde nu se impun exproprieri sau demolări. Se vor amenaja pe o lungime maximă de 25m dar nu mai mult de limita de proprietate deținută de către beneficiar și o lățime a părții carosabile de 4,00m și două acostamente 2+0,50 cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605(BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 35 cm balast conform SR EN 13242+A1
- 10 cm strat de forma conform normativelor in vigoare (STAS 6400-84 și STAS 12253-84)
- decapare sistem rutier existent

Soluția tehnică propusă:

PENTRU DRUM:

Soluția I

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605(BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605(BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 35 cm balast conform SR EN 13242+A1
- 10 cm strat de forma conform normativelor in vigoare (STAS 6400-84 și STAS 12253-84)
- decapare parțială sau totală a sistemului rutier existent în funcție de cotele liniei roșii proiectate

Acostamentele se vor realiza din balast 35cm și piatră spartă 40 cm

PENTRU PODURI:

Pod KM 0+610

Date generale:

Lungime totala in axul drumului=33.90 m, 1 deschideri de 24 m, lățimea suprastructurii=10,70 m, lățimea părții carosabile = 7.80 m, 2 trotuare 1.00 m, panta transversala tip acoperiș 2.50% %, cota talveg proiectata 137.46 mdMN, cota intrados grinda 140.96 mdMN, cota debitului cu probabilitatea de 5 % este de 138.96 mdMN, cota debitului maxim cu probabilitatea de 1 % este de 139.96 mdMN cu înălțime de libera trecere a apei = 1.0 m.

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea stricta a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice in vigoare

Noul pod s-a proiectat pe amplasamentul existent după demolarea podului degradat. Lungimea totală a podului va fi de 33.90 m, 1 deschidere 24.00 m.

Transversal podul va avea lățimea totală de 10.70 m, în care se vor regăsi următoarele elemente:

- Parte carosabilă: 2x3.90 m
- Grinda parapetului de siguranță: 2 x 0,25m
- Bordura înaltă pe ambele părți

Podul va avea pante transversale de tip acoperiș 2,50%, iar longitudinal pantă minimă de 1,00%.

Podul va avea rosturi de dilatație in varianta moderna. La ambele capete de pe culei se va lăsa un spațiu de cate 5 cm fiecare pentru montarea dispozitivelor de acoperire a rostului.

Pentru rampe și lucrările de drum din apropierea podului se va avea în vedere că zona aparține regiunii cu tip climatic II conform hărții de raionare a teritoriului României cuprinsă în STAS 1709/1-90.

Infrastructura

Culeile se vor realiza din beton armat C30/37, fundate directe având lungimea de 9.80 si lăţimea de 3.00 m si înălţimea de 2.00 m.

Elevaţia culeei va fi realizata din beton de clasa C30/37 având lăţimea variabila între 1.27-1.68 si înălţimea pana sub nivelul grinzii de 3.53 m , pe o lungime de 9.60 m.

Culeile vor avea ziduri întoarse cu lungimea de 4.90 m.

În spatele culeei se va realiza o quneta pentru a evacua apele pluviale aflate în spatele culeei cu ajutorul barbacanelor introduse în aceasta în momentul realizării si cofrării elevaţiei.

În spatele culee de la partea superioara a qunetei se va realiza o zidăriile din piatra bruta care va fi învelită în geotextil.

Bancheta cuzinetilor va avea o lăţime minima de rezemare a grinzii de minim 60 cm.

Bancheta va avea un zid de garda pentru a putea realiza umplutura din spatele acesteia.

Grinzile se vor aşeza pe un reazem de neopren.

Suprastructura

Suprastructura s-a proiectat a se realiza din grinzi prefabricate cu corzi aderente G93-24 cu lungimea de 24.00m şi înălţimea de 93 cm .

În secţiune transversală sunt aşezate 8 grinzi în secţiune transversală la distanţa interax de 1.20 m, solidarizate la partea superioară prin placa de suprabetonare.

Placa de suprabetonare din beton C30/37 armat cu armătură BST500B.

Suprabetonarea va avea o grosime de 18-26 cm, se va arma transversal cu armătură BST500B Ø12, Ø14, la 15cm, iar în lung cu armătură de repartiţie BST500B Ø12.

În grinda parapetelor se vor îngloba ancorele şi plăcuţele pentru parapetele metalice de siguranţă.

Peste suprabetonare se va monta o hidroizolaţie performantă pentru poduri.

Principali indicatori tehnico-economici:

1.Indicatori economici

Valoarea totală estimată: Total general fără TVA: 50.998.650,23 lei

Total general cu TVA: 60.593.795,83 lei

C+M fără TVA: 44.025.404,48 lei

C+M cu TVA: 52.390.231,33 lei

2.Eşalonarea investiţiei

Anul I: Valoare totală 25.499.325,11 lei fără TVA/ 30.296.897,91 lei cu TVA

Valoare C+M: 22.012.702,24 lei fără TVA/ 26.125.115,66 lei cu TVA

Anul II: Valoare totală 25.499.325,12 lei fără TVA/30.296.897,92 lei cu TVA

Valoare C+M: 22.012.702,24 lei fără TVA/ 26.195.115,67 lei cu TVA

3.Indicatori tehnici (capacităţi):

Lungime drum.....5.706 m

Pod nou km 0+6101 buc

4.Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii exprimată în luni:

20 de luni

5.Sursa de finanțare:

- fonduri de la bugetul local;
- alte surse de finanțare.

În sensul celor de mai sus, proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 708D km 0+600-6+400 Tauț (ieșire)-Luguzău (DJ 792C)” a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director executiv,
Ciubotaru Răzvan

Șef Serviciu ing.
ing. Adrian Gurau