

**JUSTIFICAREA IMPACTULUI ASUPRA DEZVOLTĂRII ECONOMICE LA NIVEL
JUDEȚEAN/REGIONAL A PROIECTULUI
„VARIANTA OCOLITOARE MUNICIPIUL ARAD NORD - EST (ZIMAND CUZ -
HORIA- VLADIMIRESCU)”**

În cadrul Acordului de Parteneriat al României pe 2014-2020 se precizează că pentru a se asigura dezvoltarea economică este necesară creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, fiind crucială extinderea și modernizarea infrastructurii de transport a României. Infrastructura de transport este subdezvoltată față de volumul de bunuri și numărul de pasageri ce tranzitează teritoriul românesc, iar accesibilitatea sa rămâne o barieră majoră în calea dezvoltării regionale. Conectivitatea prin toate modurile de transport nu este optimă datorită întârzierii investițiilor și a deficiențelor administrative legate de întreținerea și funcționarea infrastructurii. Prin urmare, modernizarea unui drum județean care asigură conectarea unei comunități la TEN-T este conformă dezideratelor descrise în documentele naționale de planificare a dezvoltării infrastructurii de transport și contribuie la realizarea obiectivelor stabilite de acestea.

Prin Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru perioada 2014-2020, Județul Arad are stabilit ca obiectiv specific regenerarea comunităților (locuințe și infrastructură edilitară) și prin reabilitarea și/sau modernizarea de drumuri județene. Atingerea acestui obiectiv presupune rezolvarea problemelor importante pentru comunitate, probleme ce țin de calitatea locuirii și accesul la serviciile de bază. În vederea atingerii acestui obiectiv, Consiliul Județean Arad, în calitate de administrator al drumurilor județene, are trasată ca axă prioritară dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport.

Orașul Arad este situat la răspântia a două căi comerciale de importanță internațională care îl străbat de la est la vest (axa formată de DN7) și de la nord la sud (axa formată din DN69 și DN79). Din acest motiv, județul Arad este într-o situație privilegiată în ceea ce privește infrastructura TEN-T, fiind străbătut de axa europeană 7 rutieră și axa 22 feroviară. Municipiul Arad este bine racordat la principala arteră rutieră aparținând infrastructurii TEN-T, respectiv autostrada A1, care în zona de influență a localității Arad are patru noduri de legătură cu rețeaua națională și locală de drumuri, respectiv în sud pe DN69 Arad-Tișoara, în sud-vest pe DJ 682 Arad – Zădăreni (în vecinătatea zonei industriale Sud) iar în vest pe DJ 682F – lângă aeroport și pe DN7B – Arad – Nădlac (în vecinătatea Zonei Industriale Vest).

Prin proiectul „Varianta ocolitoare Municipiul Arad Nord - Est (Zimand Cuz - Horia - Vladimirescu)” se propune construirea unei variante ocolitoare pe latura nord - est a municipiului Arad, între DN 79 și DN 7.

Sectoarele stradale pe care sunt suprapuse traseele drumurilor europene, naționale și județene sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și, în același timp, cele pe care se înregistrează frecvent evenimente de circulație soldate cu victime. În ceea ce privește siguranța traficului, factorul decisiv în incidența accidentelor este intensitatea traficului. Desigur, acest trafic intens este însoțit de emisii de substanțe poluante, dioxid de azot, particule materiale, hidrocarburi și monoxid de carbon.

Existența unei variante ocolitoare în partea de nord-est a municipiului Arad ar duce la decongestionarea traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit pe DN 79 diminuând efectele negative descrise mai sus. Ca rezultat al refacerii traseelor se va obține și optimizarea distribuirii traficului local, materializată prin reducerea duratelor de deplasare și reducerea numărului de accidente de circulație, se va îmbunătăți accesibilitatea populației, reducerea costurilor de transport pentru persoane și bunuri, reducerea poluării atmosferice și fonice. Impactul acestui proiect se va manifesta și prin creșterea conectivității localităților din vecinătate. În primul rând pentru localitățile rurale Zimand-Cuz, Horia și Vladimirescu, care se găsesc pe traseul acesteia, Centura este legătura cea mai scurtă și mai economică la coridorul rutier TEN-T central, respectiv autostrada A1.

Prin implementarea acestui proiect se intenționează: conectarea directă a tronsonului de drum la Autostrada (A1), parte a rețelei TEN-T centrală (de bază); conectarea indirectă la Coridorul feroviar de legătură strategică 6A - ramura nordică - în prezent magistrala 200 - rețeaua feroviară TEN-T centrală (de bază); conectivitate indirectă la rețeaua aeroportuară regională Aeroportul Arad.

Realizarea variantelor de ocolire va avea impact favorabil, întrucât se vor realiza o serie de deziderate precum descongestionarea traficului din localități, sporirea considerabilă a capacității de circulație, reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, din cauza suprasolicităților de la traficul greu, reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului și realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri.