



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD**

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100  
<http://www.cjarad.ro>

Fax. 0040-357-731280  
[consiliul@cjarad.ro](mailto:consiliul@cjarad.ro)



**DIRECȚIA TEHNICĂ INVESTIȚII**  
**Serviciul Investiții și Dezvoltare Rurală**

Nr. 11.958/28.05.2020

**RAPORT**

**privind aprobarea predării către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației prin Compania Națională de Investiții "C.N.I." S.A. a amplasamentelor aferente obiectivului de investiții Reabilitare DJ 707 Petriș Obârșia km 14+100....18+100, situat pe raza Comunei Petriș, Județul Arad**

Investiția propusă urmează a fi realizată prin Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației prin Compania Națională de Investiții C.N.I. S.A.

Conform extraselor CF nr.302210 Petriș, CF302203 Petriș, CF302200 Petriș, CF302205 Petriș, CF302209 Petriș, CF302201 Petriș, CF302204 Petriș, CF302214 Petriș și număr cadastral 302210, CF302203 Petriș, CF302200 Petriș, CF302205 Petriș, CF302209 Petriș, CF302201 Petriș, CF302204 Petriș, CF302214 Petriș bunul imobil este proprietatea județului Arad.

Nr crt	CF/nr. cadastral	Teren	Tronson	Adresa	Suprafața mp
1	302210	Intravilan	DJ 707 – tronson 9 UAT Petris km 13+971 – 14+354	Loc. Roșia Nouă, jud. Arad	3.033 mp
2	302203	Extravilan	DJ 707 – tronson 10 UAT Petris km 14+354-15+030	Jud. Arad	4.439 mp
3	302200	Intravilan	DJ 707 – tronson 11 UAT Petris km 15+030-15+096	Loc. Obârșia, jud. Arad	473 mp
4	302205	Intravilan	DJ 707 (nr.cad. DE363) – tronson 12 UAT Petris – km 15+105-16+783	Loc. Obârșia, jud. Arad	11.264 mp
5	302209	Intravilan	DJ 707 (nr.cad. DE363) – tronson 13 UAT Petris – km 16+792-17+271	Loc. Obârșia, jud. Arad	3.465 mp

6	302201	Intravilan	DJ 707 (nr.cad. DE363)– tronson 14 UAT Petris – km 17+281- 17+389	Loc. Obârșia, jud. Arad	892 mp
7	302204	Extravilan	DJ 707(nr.cad. DE363 – tronson 15 UAT Petris – km 17+389 – 17+773	Jud. Arad	2.829 mp
8	302214	Extravilan	DJ 707 (nr.cad. DE334 – tronson 16 UAT Petris – km 17+781 – 22+294	Jud. Arad	34.193 mp
			Total suprafață conform CF		60.588 mp

### **DESCRIEREA INVESTITIEI**

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Drumul județean DJ 707 își va păstra aceleași funcțiuni și destinații ca până în prezent.

Prin modernizarea acestui sector de drum județean se vor asigura condiții normale de desfășurare a traficului de autovehicule, sporirea capacității de circulație prin mărirea fluentei traficului, respectiv a îmbunătățirii vitezei de deplasare, realizarea unui confort pentru participanții la trafic: vehicule, autovehicule și pietoni.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungime: 4,00 km

Platformă: 8,00 m

Parte carosabilă: 6,00 m

Acostamente: 2 x 1,00 m, din care

Benzi de încadrare: 2 x 0,25 m

Pantă transversal în aliniament pentru partea carosabilă și benzi de încadrare: 2,5% în două ape, sub formă de acoperiș

Pantă transversal acostamente: 4%

**- în funcție de caracteristicile și limitele de proprietate, proiectul se va adapta la condițiile existente specifice**

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.

- se vor decolmata și reprofila șanțurile adiacente drumului

- amenajarea racordurilor cu drumurile laterale, respectiv, asigurarea continuității scurgerii apelor în profilul longitudinal al drumului prin montarea de podețe noi

- amenajarea acceselor la proprietăți, respectiv asigurarea continuității scurgerii apelor în profilul longitudinal al drumului prin montarea de podețe tubulare noi la accese și drumuri laterale

- decolmatarea podețelor existente, respectiv proiectarea de podețe noi acolo unde se constată necesitatea acestora

- aducerea la cotă a capacelor căminelor de vizitare situate pe amplasamentul lucrării

- acostamentele se vor realiza din piatră spartă împănată

- pentru sporirea siguranței în trafic, la marginea părții carosabile se vor prevedea stâlpi de ghidare în conformitate cu normativele în vigoare, respectiv montarea de parapeți metalici de siguranță în curbele periculoase

- se va avea în vedere montarea de borne kilometrice și hectometrice

- în vederea reglementării circulației rutiere și asigurării siguranței în trafic, la elaborarea documentației se vor prevedea marcaje longitudinale, marcaje transversale, respectiv indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de orientare și de informare

d) număr estimat de utilizatori;

În urma recensământului din anul 2015 a rezultat că pe acest sector de drum județean valorile de trafic sunt 1697 vehicule/zi, traficul fiind în continuă creștere.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației propuse;

- conform: HG nr. 2139/2004 actualizată, indicativul AND nr. 514/2002

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Prin lucrările de modernizare propuse se previzionează sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, reducerea timpului de călătorie, sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de trai și a confortului participanților la trafic, economia de energie și timp, rezultând astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea competitivității agenților economici și a eficienței activităților economice și a mobilității forței de muncă.

Drumul județean DJ 707 pe tronsoanele cuprinse între pozițiile km **DJ 707 14+100 ... 18+100 Petriș - Obârșia**, prezintă o parte carosabilă degradată cu multiple defecțiuni (gropi, crăpături, fisuri, cedări), precum și denivelări, burdușiri fâgașe care evidențiază o capacitate portantă insuficientă a sistemului rutier. De asemenea, structura rutieră este neadecvată desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale de suprafață funcționează deficitar, în majoritatea cazurilor fiind colmatate.

Accesul populației rurale la educația de bază și la serviciile de sănătate este împiedicată de serviciile de transport deficitare, cu un impact negativ asupra fluxului urban-rural al elevilor, medicilor și profesorilor. În vederea promovării și realizării investiției, și având în vedere faptul că, UAT Județul Arad, nu are alocate fonduri și nu dispune de resurse financiare necesare promovării investiției, am solicitat întocmirea documentațiilor D.A.L.I + PTh+DE+CS, inclusiv realizarea lucrărilor aferente investiției, cu finanțare integrală din bugetul Companiei Naționale de Investiții.

Se predă către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin Compania Națională de Investiții "C.N.I." S.A., pe bază de protocol viabilizat și liber de orice sarcini amplasamentul aferent obiectivului de investiție.

Precizăm că Proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 coroborate cu art.30 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus, Proiectul de hotărâre pentru aprobarea **predării către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației prin Compania Națională de Investiții "C.N.I." S.A. a amplasamentului aferent obiectivului de investiții Reabilitare DJ 707 Petriș Obârșia km 14+100....18+100, situat pe raza Comunei Petriș, Județul Arad** a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director executiv  
ing. Răzvan CIUBOTARU

Șef serviciu  
ec. Cătălin HĂLMĂGEAN