



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD
310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100
<http://www.cjarad.ro>



Fax. 0040-357-731280
consiliul@cjarad.ro



Nr. 18.903/25.08.2021

REFERAT DE APROBARE
pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 313/20.10.2020
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de
investiție „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est”

1. Descrierea situației actuale.

În vederea realizării investiției **”VARIANTA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI ARAD-EST”**, Consiliul Județean Arad a emis până în prezent un număr de 6 (șase) hotărâri, după cum urmează:

1	H CJA 94 / 16.03.2017	<i>privind aprobarea includerii în bugetul de venituri și cheltuieli a Județului Arad pe anul 2017 a unor sume pentru întocmirea documentațiilor tehnico-economice necesare realizării investiției ”Modernizare DJ 709G, inclusiv pod Mureș, pentru funcțiunea de Centură Est Arad”</i>
2	H CJA 162 / 07.06.2018	<i>privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție ”Modernizare DJ 709G, inclusiv pod Mureș, pentru funcțiunea de Centură Est Arad”</i>
3	H CJA 214 / 24.07.2018	<i>pentru aprobarea declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes județean ”Modernizare DJ 709G, inclusiv pod Mureș, pentru funcțiunea de Centură Est Arad”</i>
4	H CJA 253 / 30.08.2018	<i>pentru modificarea și completarea H CJA nr. 214/2018 pentru aprobarea declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes județean ”Modernizare DJ 709G, inclusiv pod Mureș, pentru funcțiunea de Centură Est Arad”</i>
5	H CJA 175 / 25.06.2019	<i>pentru modificarea și completarea H CJA nr. 214/2018 pentru aprobarea declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes județean ”Modernizare DJ 709G</i>
6	H CJA 313/ 20.10.2020	<i>privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție ”Varianta Ocolitoare a Municipiului Arad-Est”</i>

2. Motivele de fapt care impun reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre.

Astfel, la solicitarea beneficiarului, proiectantul SC. Search Corporation S.R.L., în baza contractului nr. 104/14.183/24.06.2021, a actualizat Studiu de fezabilitate, respectiv evaluarea funciară conform Ordonanței nr. 24/2011 – privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor, elaborate de către un expert atestat ANEVAR, în conformitate cu HG 353/2012- pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Uniunii Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România, precum și Planul de situație cadastral și lista proprietarilor, cu proprietarii de expropriat, conform legislației în materie de expropriere pentru cauza de utilitate publică.

Pentru revizuirea S.F.-ului, proiectantul a luat în calcul evaluarea funciară, precum și modificările tehnice și financiare rezultate din amplasarea intersecțiilor în conformitate cu cerințele C.N.A.I.R. S.A.

Între C.N.A.I.R. S.A. și Județul Arad s-a încheiat MINUTA înțelînirii, privind amplasarea intersecțiilor în cadrul proiectului "Varianta ocolitoare Municipiul Arad – Est", înregistrată la C.J.A. cu nr. 9109/21.04.2021, prin care s-a impus reducerea numărului de intersecții, după cum urmează:

1. km 0+000 intersecție giratorie cu DN 69
2. km 0+375, PUZ
3. km 1+975 – intersecție (stânga/dreapta)
4. km 2+940-km 3+280 – se comasează într-o singură intersecție, a cărei locație se va stabili de către proiectant împreună cu CJ Arad
5. km 4+215 – intersecție giratorie cu DJ 682
6. km 5+050 - intersecție (stânga/dreapta)
7. km 7+025 - intersecție (stânga/dreapta)
8. km 8+150 – intersecție giratorie cu DJ 682C
9. km 8+760 - intersecție (stânga/dreapta)
10. km 9+540 intersecție în T cu DC 68
11. km 10+050 – km 10+110- intersecție (stânga/dreapta) a cărei locație se va stabili de către proiectant împreună cu CJ Arad, prin comasare
12. km 10+960 – intersecție giratorie cu DN7

De asemenea s-a solicitat introducerea unor console pentru semnalizări verticale.

3. Schimbările preconizate prin propunere.

Actualizarea valorii investiției

Urmare a actualizării Devizului general al investiției a rezultat valoarea de 244.825.014,96 lei, TVA inclus, din care C+M este în cuantum de 224.884.194,58 lei, TVA inclus, scenariul (varianta de traseu 2).

4. Argumentarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultatele existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complexe.

Obiectivul de investiție propus "Varianta ocolitoare a municipiului Arad – Est" are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de drum național.

Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- Viteza de proiectare: 100 - 80 km/h
- Profil transversal:
 - o Parte carosabilă 2X3,50 m
 - o Acostamente 2 X 1,00 m
 - o Banda de încadrare 2 X 0,50 m
 - o Platforma 9,00 m
- Criteriile pentru dimensionarea sistemului rutier au fost: traficul pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, sarcina pe osie de 11,5 tone, condițiile de îngheț – dezgheț , posibilități de mentenanță;
- Prin studiul de fezabilitate s-au stabilit și soluțiile tehnice de racordare la cele două drumuri naționale prin amenajarea unor intersecții;
- Vor fi menținute obiectivele de utilitate publică care sunt de drept obiective de interes public;

- Drumul va fi dotat cu elemente de semnalizare verticală și orizontală corespunzătoare;
- Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;
- Durata minimă de funcționare este de 30 de ani, conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;
- Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a patrimoniului și a mediului.

5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz.

Realizarea obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est” este de interes județean și face parte din acțiunile strategice ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad.

Efectul pozitiv previzionat este strâns legat de reorganizarea „transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special cele aflate în tranzit), ca o măsură de protecție a mediului prin reducerea impactului negativ al poluării chimice, fonice, prin amplasarea traficului în zone periurbane-nerezidențiale.

Drumurile publice din România reprezintă o componentă principală a sistemului de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.

Realizarea unei rețele de transport corespunzătoare va ridica și standardul de viață al locuitorilor acestei zone prin dezvoltarea economică a zonei.

Din punct de vedere a oportunității, realizarea lucrărilor, conduc la următoarele efecte benefice principale care se materializează prin:

- reducerea duratei de transport;
- creșterea confortului și siguranței în trafic;
- dezvoltarea zonelor pe care le va deservi calea de comunicație;
- reducerea costurilor de întreținere și reparație ale vehiculelor;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și călători;
- reducerea uzurii mijloacelor de transport și reducerea degradării acestora;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă atât pe perioada execuției lucrărilor, cât și ulterior în cazul în care atracțiile turistice din zona vor fi puse în evidență.

6. Impactul financiar asupra bugetului județului.

Obiectivul principal al investiției constă în realizarea unei legături între DN 69/A1 și DN 7, cu ocolirea municipiului Arad și a comunei Vladimirescu.

7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare.

Nu e cazul.

8. Consultări efective în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz.

Nu e cazul.

9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii.

Potrivit prevederilor H.G. nr. 907/2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 10, alin. (4), deșizul general întocmit la faza S.F. se actualizează prin grija beneficiarului, ori de câte ori este necesar, rezultând valoarea de finanțare actualizată a obiectivului de investiții.

La art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 a finanțelor publice locale, actualizată se stipulează: "Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri".

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 coroborate cu crt.30 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Președinte,
Iustin CIONCA