



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții

Serviciul Administrare Drumuri și Poduri

Nr. 7.129/20.03.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 682 Km 63+800 – 69+500 Lipova - Neudorf”

În conformitate cu prevederile art.182 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare analizând Referatul nr. 7127/20.03.2023 al Președintelui Consiliului Județean Arad, s-a luat spre analizare supunerea spre aprobare a indicatorilor tehnico-economici, pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare DJ 682 km 63+800 - 69+500 Lipova - Neudorf”.

Drumul județean DJ 682 care face obiectul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se regăsește între localitățile Neudorf și Lipova acesta este în aliniament având puține curbe, lungimea reală studiată este după cum urmează:

Nr.Crt	Denumire drum	Pozitii kilometrice real masurate	Lungime tronson
1	DJ 682	km 63+800 – 69+508	5708 m

Drumul județean este amplasat pe teritoriul administrativ al Județului Arad acestea având o lungime studiată de 5708 m. Drumul de interes județean se află în între localitățile Neudorf și Lipova. Suprafața ocupată este de 79.912 mp care se afla în proprietatea Județului Arad - formată din partea carosabilă și dispozitive de scurgere a apelor, consolidări de drum etc.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul județean este amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 197 grade s-au considerat frânturi.

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă înșă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. Profilul longitudinal va respecta linia roșie existentă în mare parte, fără a mai realiza alte lucrări.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, DJ 709 se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 și STAS 863-1985, STAS 10144-2-92 cu următoarele caracteristici:

categoria drumului:	drum județean
categoria tehnică:	IV
viteza de proiectare:	60 km/h
lungimea traseului proiectat:	5.708,00 m
lățimea părții carosabile:	6,00 m
lățimea platformei:	6 – 8,00 m
lățime ampriză:	8,00 – 12,00 m
tipul structurii rutiere:	semirigidă
zone verzi de lățime variabilă	

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă.

Intersecțiile dintre drumurile laterale s-au amenajat ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc încercând să se respecte raza minimă de 6 m acolo unde nu se impun exproprieri sau demolări.

Acestea se vor amenaja pe o lungime maximă de 25 m dar nu mai mult de limita de proprietate deținută de către beneficiar și o lățime a părții carosabile de 4,00 m și două acostamente 2x0.50 cu următoarea structura rutieră:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25cm balast stabilizat conform SR EN 10143
- 30cm balast conform SR EN 13242+A1
- 30 pământ stabilizat cu lianți hidraulici în plus față de expertiză
- Decapare sistem rutier existent

Acostamentele se vor realiza din balast 55 cm și piatra spartă 10 cm + 30 cm pământ stabilizat.

Soluția tehnică propusă:

PENTRU DRUM:

Soluția II

Sistem rutier pentru partea carosabilă:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25cm balast stabilizat conform SR EN 10143
- 30cm balast conform SR EN 13242+A1
- 30 pământ stabilizat cu lianți hidraulici, în plus față de expertiză
- Decapare sistem rutier existent

Acostamentele se vor realiza din balast 55 cm și piatra spartă 10 cm + 30 cm pământ stabilizat. Stratul de balast stabilizat cu liant hidraulic va fi realizat în situ.

PENTRU PODURI:

Pod KM 64+650

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare sunt necesare următoarele lucrări:

Suprastructura

- a. Decaparea straturilor din mixturi asfaltice
- b. Desfacere parapet direcțional;
- c. Demolare beton de pantă;
- d. Demolare grinda parapet;
- e. Demontare grinda trotuar (2 buc);

- f. Demontarea grinzilor marginale existente, cate o bucata pe fiecare parte din grinzile din beton precomprimate cu fâșii cu goluri
- g. Suplimentarea grinzilor cu un număr de 4 buc (2buc amonte si 2 buc aval) pentru asigurarea părții carosabile de 7.80m, trotuar pe ambele părți, bordura prefabricata înaltă de protecție între partea carosabila si trotuar respectiv parapet pietonal pe ambele părți;
- h. Realizarea unei placi de suprabetonare cu grosimea minima de 15cm;
- i. Refacerea zidului de garda.
- j. Se va realiza hidroizolația si calea pe pod;
- k. Nu este necesar montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor fiind dublu incastrat;
- l. Se vor realiza trotuarele pe ambele părți;
- m. Se vor monta parapeti directionali H4b pe pod;
- n. Se vor realiza găuri de aerisire la intrados si reparații cu mortare speciale;
- o. Se va realiza protecția anticoroziva a betoanelor din suprastructura cu vopsele speciale;
- p. Se va reamenaja racordarea trotuarelor cu rampele.

Infrastructura

- q. Demolare parte extinsa a fundației si elevației (sub grinda trotuarului);
- r. Extindere culeei in amonte si aval in vederea suplimentarii grinzilor prefabricate;
- s. Zonele de legătură între fundația/elevația culeelor existente si celor noi va fi asigurata cu conectori;
- t. Se vor reface drenurile din spatele culeelor;
- u. Vor fi hidroizolate suprafețele de beton care intra in contact cu pământul;
- v. Se vor monta placi de racordare la capetele podului daca acestea lipsesc sau se vor înlocui daca exista si sunt degradate;
- w. Injectarea fisurilor cu rășini epoxidice;
- x. Elevațiile culeelor vor fi curățate si reparate cu betoane speciale;
- y. Se vor realiza aripi din beton;
- z. Se va aplica protecție anticoroziva pe suprafețe de beton in contact cu aerul;
- aa. Se vor consolida malurile degradate;
- bb. Se vor construi scari si casiuri la capetele podului;
- cc. Pe rampele podurilor se vor monta parapeti de protectie;

Albia pârâului se va curata de vegetație si mizerie si se va realiza un pereu din beton sub pod, amonte si aval respectiv pe zona de racordare cu terasamentele.

1.Indicatori economici

Valoare totală: 56.810.824,04 lei, fără TVA

Valoare totală: 67.498.253,39 lei, cu TVA
din care

(C+M): 50.489.717,22 lei, fără TVA

(C+M): 60.082.763,49 lei, cu TVA

2.Eșalonarea investiției (INV/C+M) (fără TVA):

Anul I: Total investiție/ C+M: 56.810.824,04 lei / 50.489.717,22 lei

3.Indicatori tehnici (capacități):

Lungime drum.....5.708,00 m;

Reabilitare pod km 64+650.....1 buc.

4.Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții exprimată în luni: 8 luni

5.Sursa de finanțare:

- fonduri de la bugetul local/bugetul județului Arad;
- alte surse de finanțare.

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 682 Km 63+800 – 69+500 Lipova - Neudorf” a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Răzvan Ciubotaru

DIRECTOR EXECUTIV ADJ.
ing. Cristian Cîrlugea

ȘEF SERVICIU
ing.Adrian Gurău