



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții

Serviciul Administrare Drumuri și Poduri

Nr. 7303/26.03.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții Modernizare DJ 707 km 0+000-14+100, 18+100-22+294 Petriș-Limită județ Hunedoara – tronson 2 km 18+100-22+294 și încheierea unui Acord de parteneriat pentru implementarea acestuia

În conformitate cu prevederile art.182 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare analizând Referatul nr. 7136/20.03.2023 al Președintelui Consiliului Județean Arad, s-a luat spre analizare supunerea spre aprobare a indicatorilor tehnico-economici, pentru realizarea obiectivului de investiție "Modernizare DJ 707 Km 0+000 – 14+100, 18+100-22+294 Petriș – Limita Judet Hunedoara"-Tronson 2 Km 18+100 – 22+294; Tronsonul 2 va face parte din proiectul: *Modernizare DJ 707 Vața de Jos (jud.Hunedoara) - Petriș (jud.Arad) - "Drumul Regelui"*.

Descrierea investiției:

Sectorul de drum județean propus pentru modernizare are o lungime totală de 4194m. Drumul Județean DJ707 se află amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Petriș și face legătura dintre drumul național DN7(E68) și județul Hunedoara, tronsonul propus modernizării porneste de la Km 18+100 și se desfășoară până la limita cu județul Hunedoara.

În stadiul actual tronsonul de la Km 18+100-Km 22+294 studiat, se află într-o zonă de munte și este un tronson pietruit cu parte carosabilă de 3.00-3.50m. Traseul sectorului de drum este unul sinuos cu curbe stranse și serpentine. Pentru a putea aduce drumul la parametrii care să asigure siguranța și confortul participanților la trafic sunt necesare realizarea unor consolidări ale taluzelor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, amplasarea de platforme de încrucișare, amplasarea de elemente de siguranță rutieră, etc.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a urmărit respectarea STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”. Acesta se încadrează în relieful zonei și este corelat cu pantele din profilul transversal pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Profilul transversal tip

Profilul transversal are următoarele elemente geometrice:

platforma drumului	5,00 m
partea carosabila	4,00 m (o singura banda de circulatie)
acostamente	2x0,50 m

Structura rutieră propusa:

- 20 cm strat de forma din material granular existent stabilizat cu lianti hidraulici;
- min. 30 cm strat din piatră spartă conf. SR EN 13242+A1;
- 6 cm strat de legatura AC(EB) 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108-1 (BAD 22,4 leg 50/70 conf. AND605);
- 4 cm strat de uzura AC(EB) 16 rul 50/70 conf. SR EN 13108-1 (BA 16 rul 50/70 conf. AND605)

Lucrări de colectare și evacuarea apelor

Pentru scurgere apelor s-au proiectat santuri pereate in lungime de 4316m, sant de garda in spatele zidurilor de sprijin 2724m, rigole carosabile in lungime de 150m. Santurile pereate si rigolele carosabile se vor executa din beton C35/45 cu clasa de expunere XF4+XM3+XD3. Evacuarea apelor din santuri se face prin 11 podete tubulare. Podetele se vor prevedea cu parapete de siguranta, camere de cadere si pereu amonte-aval acolo unde este cazul. Pentru protejarea taluzelor la evacuarea apelor din podetele de la Km 18+305; Km 18+371 si Km 18+414 s-au proiectat 3 tronsoane de amenajare torenti. Pentru scurgerea apelor in dreptul drumurilor laterale s-a proiectat un podet tubular Ø 400 cu lungimea de 7m.

Lucrări de consolidări și apărări de mal

Pe tronsonul studiat (Km 18+100 – Km 22+294) au fost necesare realizarea mai multor tronsoane de zid de sprijin de debleu cu He=2.00-5.00 m, a fost necesara realizarea unei lucrari de consolidare cu piloti forati si a mai multe tronsoane de fundatii continue tip "L" in lungime totala de 1874m

Consolidare Km 18+330-18+380

Consolidarea versantului si implicit a corpului drumului, in zona afectata (km 18+330 – km 18+380), s-a facut prin tronsoane de sprijinire discontinua cu elemente fisate (piloti cu diametrul de 0.800 m si lungimea de 11.30 m). Lucrarile de sprijinire s-au facut tronsonat, cu 5 tronsoane de consolidare, lungimea unui tronson fiind de 10.00 m, aceste tronsoane fiind amplasate pe partea stanga a drumului.

Tronsoanele 1, 2, 3 si 5: Aceste tronsoane sunt alcatuite din cate 7 piloti din beton armat C25/30, dispusi pe 2 randuri, decalati (3 pe primul rand si 4 pe al doilea), solidarizati la partea superioara cu un radier din beton armat. Distanța interax dintre piloti in sens longitudinal este de 2.87 m, iar in sens transversal de 1.80 m. Radierul din beton armat C30/37 are grosimea de 0.90 m, latimea de 3.70 m si lungimea de 10.00 m. La partea exterioara a radierului s-a prevazut o consola cu grosimea de 0.53 m la baza, respectiv 0.20 m la capat. La varful consolei s-a prevazut o grinda cu latimea de 0.40 m, pentru montare parapet de siguranta. Lungimea consolei va fi de 2.00 m cu tot cu grinda paraetului.

Tronsonul 4 de consolidare va avea 8 piloti din beton armat C25/30, dispusi pe 2 randuri, deoarece sub radier, printre piloti, se va pozitiona un podet tubular Ø1000, pentru amenajarea torentului care strabate drumul.

Lucrări de semnalizare

- Indicatoare rutiere
- Marcaje rutiere

- Stalpisori de ghidare
- Borne Kilometrice si Hectometrice

Parapete de protecție

S-au proiectat mai multe sectoare de parapete tip H1 in lungime totala de 170 m, parapete tip H2 in lungime totala de 258 m, parapete tip H3 in lungime de 1568 m si parapete de siguranta tip N2 in lungime de 144 m. Tot pentru siguranta circulatiei s-au proiectat parapete tip H3 in lungime de 2042 m amplasat pe fundatia continua tip „L” si pe zidurile de sprijin de rambleu. Pe toate sectoarele cu parapete de siguranta s-au prevazut catadioptrii, care se vor monta pe lisa parapetelui de siguranta, pentru vizibilitate pe timp de noapte si conditii meteorologice nefavorabile.

Caracteristicile drumului:

- Lungime tronson : 4,194 km
- Lățime platforma drumului: 5,00 m
- Lățime partea carosabila : 4,00 m(o singura banda de circulatie)
- Lățime acostamente consolidate : 2x0,5 m
- Pantă transversală parte carosabilă: panta unica 2,5 %
- Pantă transversală acostament consolidat: 2,50 %

Indicatori economici:

Total general fără TVA: 61.806.706,24 lei

Total general cu TVA: 73.448.861,10 lei

din care

C+M fără TVA: 48.200.637.00 lei

C+M cu TVA: 57.358.378.03 lei

Finanțare: fonduri de la bugetul local/fonduri europene nermbursabile.

Eșalonarea investiției (fără TVA)

Anul I: Valoare totală 18.642.269.80 lei fără TVA

Anul II: Valoare totală 17.369.318.47 lei fără TVA

Anul III: Valoare totală 16.157.269.00 lei fără TVA

Anul IV: Valoare totală 9.637.848.97 lei fără TVA

Durata de execuție a lucrărilor: 36 luni

S-a obținut avizele conform Certificatul de urbanism nr. 9/29.08.2022. Menționăm faptul că, documentația tehnico – economică, faza DALI și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție “Modernizare DJ 707 Km 0+000 – 14+100, 18+100-22+294 Petris – Limita Judet Hunedoara”-Tronson 2 Km 18+100 – 22+294; Tronsonul 2 va face parte din proiectul: Modernizare DJ 707 Vața de Jos (jud.Hunedoara) - Petriș (jud.Arad) - "Drumul Regelui", au fost avizați de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr. 8/26.03.2024.

În sensul celor de mai sus, proiectul de hotărâre pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), pentru obiectivul de investiții Modernizare DJ 707 km 0+000-14+100, 18+100-22+294 Petriș-Limită județ Hunedoara – tronson 2 km 18+100-22+294 și încheierea unui Acord de parteneriat pentru implementarea acestuia, a fost întocmit conform prevederilor legale.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Răzvan Ciubotaru

DIRECTOR EXECUTIV ADJ
ing. Cristian Cîrlugea

ȘEF SERVICIU
ing. Adrian Gurău

DIRECTOR EXECUTIV
cu exercitare temporară
Cojocaru Alisa Elena

Întocmit SADP/2ex
Ing. Farcaș Marius