



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții

Serviciul Administrare Drumuri și Poduri

Nr. 7131/20.03.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 682 km 117+080 – 130+150 Felnac – Secusigiu – Limită județ Timiș”

În conformitate cu prevederile art.182 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare analizând Referatul nr. 7130/20.03.2023 al Președintelui Consiliului Județean Arad, s-a luat spre analizare supunerea spre aprobare a indicatorilor tehnico-economici, pentru realizarea obiectivului de investiții „MODERNIZARE DJ 682 KM 117+080 – 130+150 Felnac – Secusigiu – Limită județ Timiș”.

Tronsonul de drum județean DJ 682 supus prezentei documentații, își desfășoară traseul pe teritoriul județului Arad, de la km 117+080 – 130+150 și traversează teritoriul administrativ al localităților Sânpetru German, Munar, Secusigiu, Satu Mare, Județul Arad, având o lungime totală măsurată de 13.155,11 m. Starea tehnică a tronsonului de drum județean DJ 682 propus spre reabilitare este necorespunzătoare desfășurării în condiții de siguranță și confort a traficului rutier, având sectoare cu elemente geometrice necorespunzătoare, nefiind asigurată lățimea standard a părții carosabile pe toată lungimea traseului, curbe neamenajate corespunzător, fără asigurarea vizibilității optime, nu sunt respectate pantele transversale și longitudinale necesare scurgerii apelor. De asemenea șanțurile și podețele existente prezintă colmatări și înnierbări. Partea carosabilă, prezintă degradări la nivel de suprafață de rulare (gropi, denivelări, făgașe), pante insuficiente pentru asigurarea scurgerii apelor, succesiune de aliniamente racordate prin curbe circulare cu raze variabile care nu sunt amenajate corespunzător.

Caracteristicile drumului:

-Categorია de importanță conf. HG 766/1997 actualizată în 2016: „**C-importanța normală**”;

Indicatori tehnici:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| - categoria drumului: | drum județean |
| - categoria tehnică: | IV |
| - viteza de proiectare: | 60 km/h |
| - lungimea traseului proiectat: | 13.155,11 m |
| - lățimea părții carosabile: | 6,00 m |
| - lățimea platformei: | 8,00 m |
| - lățime acostamente | 2 x 1,00 m, din care: |
| - lățime benzi de încadrare: | 2 x 0,25 m |
| - tipul structurii rutiere: | semirigidă |

- profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Reabilitarea drumului județean DJ 682:

S-a proiectat următoarea structură rutieră:

Sistem rutier semirigid pe partea carosabilă, drumuri laterale:

- 4 cm strat de uzură BA16, conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BAD22,4, conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25 cm balast stabilizat, conform SR EN 10143
- 30 cm balast, conform SR EN 13242+A1
- 15+10 cm Strat de forma din agregate recuperate în amestec cu asfalt frezat (suplimentar față de expertiza tehnică)

Acostamentele se vor realiza din:

- balast 30 cm
- piatră spartă 35 cm + 25 cm strat de forma din agregate recuperate cu asfalt frezat

Elementele geometrice în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul s-a amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 197 grade s-au considerat frânturi.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, DJ 682 se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 și STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| - categoria drumului: | drum județean |
| - categoria tehnică: | IV |
| - viteza de proiectare: | 60 km/h |
| - lungimea traseului proiectat: | 13155.11 m |
| - lățimea părții carosabile: | 6.00 m |
| - lățimea platformei: | 8.00 m |
| - lățime acostamente | 2x1.00 m, din care: |
| - lățime benzi de încadrare: | 2x0.25 m |
| - Tipul structurii rutiere: | semirigidă |

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de 10.00 m și o lățime de 4.00 m și acostamente de 0.50 m, cu același sistem rutier ca pe drumul propus spre modernizare. Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale va fi asigurată prin podețe tubulare Ø 600 mm. Structura rutiera de pe drumurile laterale, parcuri, stații de autobuz se va realiza sub următoarea formă:

- | | |
|----------------------------|--------------|
| - lungime drum: | - 13155.11 m |
| - accese proprietăți: | - 850 buc |
| - stâlpișori reflectoranți | - 1240 buc |
| - podețe transversale | - 26 buc |
| - podețe laterale | - 56 buc |
| - șanțuri de beton | - 11620 ml |
| - șanțuri de pământ | - 14590 ml |
| - rigola carosabila | - 850 ml |

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| - parapet de protecție tip H2 | - 600 ml |
| - semnalizare orizontală | - 39.465 km |
| - semnalizare verticală | - 240 buc |
| - parcare | - 1 buc |
| - stații de autobuz | - 19 buc |

Indicatori economici:

Valoare totală investiție: 95.978.319,80 lei fără TVA / 114.034.712,49 lei cu TVA
din care C+M: 85.330.364,91 lei fără TVA / 101.543.134,24 lei cu TVA

Finanțare: fonduri de la bugetul local/alte surse de finanțare.

Eșalonarea investiției (INV/C+M) (fără TVA)

Anul I: Valoare totală: 47.989.159,90 lei fără T.V.A.

Valoare C+M: 42.665.182,45 lei fără T.V.A.

Anul II: Valoare totală: 47.989.159,90 lei fără T.V.A.

Valoare C+M: 42.665.182,46 lei fără T.V.A.

Durata de realizare a proiectului: 24 luni, din care:

Durata de proiectare: 2 luni

Durata procedurii de achiziție a execuției: 1 lună

Durata de execuție a lucrărilor: 21 luni

S-a obținut Certificatul de urbanism nr. 18/14.10.2021 prin care s-au solicitat următoarele avize:

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Primăria Comunei Secusigiu | - aviz nr. 7048/15.11.2021 |
| 2. Agenția pentru Protecția Mediului Arad | - adresa nr. 17894/25.11.2021 |
| 3. RDS/RCS | - aviz nr. 665 |
| 4. Orange Romania Communication SA | - aviz nr. 52/14.06.2022 |
| 5. E-distribuție SA | - aviz nr. 09110131/15.03.2022 |
| 6. ANCPI | - PV recepție 3331/2021 |

Menționăm faptul că, documentația tehnico – economică, faza DALI și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție "MODERNIZARE DJ 682 KM 117+080 – 130+150 Felnac – Secusigiu – Limită județ Timiș", au fost avizați de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr...../.....

În sensul celor de mai sus, propunem spre aprobare Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 682 km 117+080 – 130+150 Felnac – Secusigiu – Limită județ Timiș”.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Răzvan Ciubotaru

DIRECTOR EXECUTIV ADJ
ing. Cristian Cîrlugea

ȘEF SERVICIU
ing. Adrian Gurău

Întocmit SADP/2ex
Ing Laurențiu Florescu