



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD
310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22
Tel. 0040-357-731100 Fax. 0040-357-731280



<http://www.cjarad.ro>

consiliu@cjarad.ro

Direcția Tehnică Investiții

Serviciul Administrare Drumuri și Poduri
Nr. 6927/20.03.2020

RAPORT

privind necesitatea aprobării indicatorilor tehnico - economici pentru realizarea obiectivului de investiție "Modernizare DJ 793 km 14+300 – 21+300 Șepreuș – Cermei"

Drumul județean DJ 793, are o lungime totală de 6,972 km, pornește de la km 14+300 aflat la ieșirea din localitatea Șepreuș și se continuă până la km 21+272 la intersecția cu drumul județean DJ 709 de la intrarea în localitatea Cermei.

Drumul se află într-o stare avansată de degradare, cu gropi gropi și fagase. Starea tehnică a tronsonului de drum județean DJ 793 propus spre modernizare este necorespunzătoare desfășurării în condiții de siguranță și confort a traficului rutier, pe întreaga lungime a drumului se constată existența degradărilor de structură de tipul fisuri, crăpături, tasări locale dar și gropi, denivelări și faianțări. Drumul județean se va proiecta conform STAS 863 și toate STAS, SR și Normative în vigoare.

Drumul județean este de clasa tehnică IV, cu două benzi de circulație și are următoarele caracteristice:

- lungime – 6972m;
- platforma – 6.50m;
- parte carosabila – 6.00m;
- acostamente – 2 x 1,0m, cu benzi de încadrare – 2 x 0.25m;

Sistem rutier pe partea carosabila și benzi de încadrare:

- 4cm strat de uzura BA 16
- 6 cm strat de legătura BA 22,4
- 30 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- geosintetic;

Sistem rutier pe partea carosabila și benzi de încadrare – pe tronsoanele cu degradări din îngheț-dezghet și pe zonele cu degradări tip burdușiri:

- 4cm strat de uzura BA 16
- 6 cm strat de legătura BA 22,4
- 30 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- geosintetic;
- 30 cm blocaj din piatra bruta

Sistemul rutier pe acostamente este proiectat din 15cm piatra sparta și umplutura din balast. Se vor amenaja suprafețe cu rol de refugiu/parcări cu lungimea de 75m, acolo unde situația o impune având același sistem rutier ca pe carosabil.

S-au proiectat 26 intersecții cu drumuri de exploatare. Acestea s-au amenajat cu același sistem rutier ca pe carosabil strict până la limita de proprietate a drumului județean DJ 793, pe o lățime de 4m.

Scurgerea apelor:

Pentru a asigura scurgerea apelor se vor prevedea:

- decolmatarea și reprofilarea șanțurilor existente;
- 1 podet transversal existent care se înlocuiește cu un podet din elemente prefabricate tip DD3 cu lungimea de 9,7 m, așezate pe elevații prefabricate tip L2 și prevăzute cu aripi prefabricate tip A2;

Pentru scurgerea apelor în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut:

- 11 podete tubulare Ø600 la drumurile laterale cu lungimi variabile între 6m și 10m;
- 7 podete tubulare Ø800 la drumurile laterale cu lungimi variabile între 6m și 10m.

Siguranța circulației:

Semnalizarea pe orizontală și verticală s-a prevăzut conform STAS 1848/1 – 1848/7. S-au prevăzut un număr de 54 de table indicatoare, montate pe stalpi de metal cu secțiune circulară, în fundații de beton. S-au prevăzut marcajele longitudinale pe toată lungimea tronsonului studiat.

Au fost proiectate un număr de 7 borne kilometrice și un număr de 63 borne hectometrice amplasate conform SR 1848-1/2011 și executate conform SR 1848-2/2011.

Pentru sporirea vizibilității pe timp de noapte și condiții meteorologice nefavorabile, s-au proiectat stalpișori din mase plastice pentru dirijarea (de ghidare) circulației, amplasați la marginea părții carosabile, conform STAS 1948/1.

Drumul mai sus menționat are următoarele caracteristici tehnice:

- Lungimea sectorului de drum proiectat	6.972 m
- Carosabil + benzi de încadrare	45.362 m ²
- Refugii/parcări	420 m ²
- Acostamente	10.458 m ²
- Drumuri laterale	1.011 m ²
- Indicatoare rutiere	54 buc
- Marcaje longitudinale	21 km
- Borne Hectometrice	63 buc
- Borne kilometrice	7 km
- Stâlpișori de ghidare	121 buc
- Podeț Ø600	11 buc
- Podeț Ø800	7 buc
- Podeț dalat tip DD3	1 buc
- Amenajarea terenului	270,6 mp(100mp)
- Amenajare pentru protecția mediului	22.414 mp

Faza DALI și a indicatorilor tehnico - economici aferent obiectivului de investiție "Modernizare DJ 793 km 14+300 – 21+300 Șepreș – Cermei", a fost avizat de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr. 2/18.03.2020.

În acest sens propunem promovarea proiectului de hotărâre a Consiliului Județean Arad pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru realizarea obiectivului de investiție "Modernizare DJ 793 km 14+300 – 21+300 Șepreș – Cermei", cu următorii parametri:

Valoare totală: 16.608.667,10 lei fără TVA, 19.743.809,98 lei cu TVA
din care construcții montaj (C+M): 13.819.176,73 lei fără TVA, 16.444.820,30 lei fără TVA

Capacități:

Lungimea - 6972 m

Precizăm faptul că eșalonarea investiției (INV/C+M) (fără TVA) se va face după cum urmează:

- Anul I total investiție/C+M 399831,61./0. lei
- Anul II total investiție/C+M .10367742,79./9083787,65 lei
- Anul III total investiție/C+M 5841092,70/4735389,08 lei

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru realizarea obiectivului de investiție "Modernizare DJ 793 km 14+300 – 21+300 Șepreș – Cermei", a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv,
Ing. Răzvan Ciubotaru

Șef Serviciu,
Ing. Florin Ene