



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD**  
310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22  
Tel. 0040-357-731100 Fax. 0040-357-731280



<http://www.cjarad.ro>

[consiliu@cjarad.ro](mailto:consiliu@cjarad.ro)

## **Direcția Tehnică Investiții**

Serviciul Administrare Drumuri și Poduri  
Nr. 6925/20.03.2020

### **RAPORT**

**privind necesitatea aprobării indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiție "Modernizare DJ 709A km 0+000–3+200, 3+850–2+200 Mâsca-Măderat-Arăneag"**

Obiectivul studiat se regăsește între localitățile Mâsca-Măderat-Agrișu Mare-Arăneag care leagă cele patru obiective 3 prin drumul județean DJ 709A tronson care pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 709. Drumul care face obiectul documentației de aprobare se regăsește între localitățile Mâsca-Măderat-Agrișu Mare-Arăneag, acest drum județean este în aliniament având puține curbe, lungimea reală este după cum urmează:

- Denumire drum: DJ 709A
- Lungime proiectată : 11737 m

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, strazile s-au amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade s-au considerat frânturi.

Profilul longitudinal: Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, DJ 709A se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 și STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

- categoria strazilor: drumuri județene
- categoria tehnică: IV
- viteza de proiectare: 50 km/h
- lungimea traseului proiectat: 11737 m
- lățimea părții carosabile: 6.00 m
- lățimea platformei: 8.00 m
- latime acostamente 1.00 m
- benzi de încadrare 0.25 m
- Tipul structurii rutiere: suplă
- Zone verzi de lățime variabilă

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale: Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de 10.00m și o latime de 4.00m și acostamente de 0.50 m, excepție făcând drumurile laterale de la km 5+135,

km 8+570, km 8+675, km 9+840, km 9+852 care se vor executa la latimea de 6.00 si acostamente de 1.00 m, cu același sistem rutier ca pe drumul propus spre modernizare. Continuitatea santurilor in dreptul intersectiilor cu strazi laterale va fi asigurata prin podete tubulare Ø 600.

Structura rutiera de pe drumurile laterale, parcarri se va realiza sub urmatoarea forma:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legura din binder BAD 22.4
- 20 cm strat de piatra sparta
- 30 cm strat de balast

Numarul acceselor la proprietati este de 229 bucati plus un podet D=600 mm-L=6 m.

Faza DALI și a indicatorilor tehnico - economici aferent obiectivului de investiție "Modernizare DJ 709A km 0+000–3+200, 3+850–2+200 Mâsca-Măderat-Arăneag" a fost avizat de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr. 3/18.03.2020.

În acest sens propunem promovarea proiectului de hotărâre a Consiliului Județean Arad pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru realizarea obiectivului de "Modernizare DJ 709A km 0+000–3+200, 3+850– 2+200 Mâsca-Măderat-Arăneag", cu următorii parametrii:

<b>Valoare totală investitie</b>	24.777.402,47 fără TVA, 29.435.424,69 lei cu TVA,
<b>din care construcții montaj (C+M):</b>	22.144.284,78 lei fără TVA, 26.351.698,89 lei cu TVA.

#### **Capacități:**

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| - lungime drum:              | - 11.767 km   |
| - accese proprietăți:        | - 229 buc     |
| - stâlpișori reflectorizanți | - 616 buc     |
| - podețe transversale        | - 42 buc      |
| - podețe laterale            | - 73 buc      |
| - șanțuri de beton           | - 7941 ml     |
| - șanțuri de pământ          | - 15398 ml    |
| - rigola carosabilă          | - 195+1105 ml |
| - semnalizare orizontală     | - 35.301 km   |
| - semnalizare verticală      | - 495 buc     |

Precizăm faptul că eșalonarea investiției (INV/C+M) (fără TVA) se va face după cum urmează:

- Anul I : C+M - 12 luni / 11.072.142,39 lei
- Anul II : C+M - 12 luni / 11.072.142,39 lei

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru realizarea obiectivului de investiție "Modernizare DJ 709A km 0+000–3+200, 3+850–2+200 Mâsca-Măderat-Arăneag", a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv,  
Ing. Răzvan Ciubotaru

Șef Serviciu,  
Ing. Florin Ene