



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100
<http://www.cjarad.ro>



Fax. 0040-357-731280
consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții
Serviciul Administrare Drumuri și Poduri
Nr. 15.254/08.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție ”Modernizare DJ 793 km 22+500 – 32+500 Cermei - Beliu”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 123/30.04.2020 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție ”Modernizare DJ 793 km 22+500 – 32+500 Cermei - Beliu”.

În urma finalizării proiectului tehnic de execuție nr. 9/2020 de către S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. au rezultat alți indicatori tehnico-economici. Astfel valoarea maximală a devizului general crescând de la 23.792.642,81 lei fără TVA / 28.265.317,91 lei cu TVA (C+M 21.343.512,00 lei fără TVA / 25.398.779,28 cu TVA) la 31.286.633,57 fără TVA / 37.167.128,11 lei cu TVA (C+M 28.950.472,99 lei fără TVA / 34.451.062,86 lei cu TVA).

În acest sens solicităm aprobarea noilor indicatori tehnico-economici în conformitate cu art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2018 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care prevede faptul că: ”în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați.... sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori....”.*

Drumul județean DJ 793 propus spre modernizare între km 22+500 – 32+500 se situează în România, județul Arad și străbate localităților Cermei, Beliu și Vasile Goldiș. Obiectivul studiat se regăsește între localitățile Cermei, Beliu și Vasile Goldiș care leagă cele patru obiective prin drumul județean DJ 793 tronson care pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 709 și sfârșește în drumul județean DJ 792A. Acest drum județean este în aliniament având puține curbe, lungimea reală este de 10028 m.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, DJ 793 se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 și STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

- categoria străzilor: drumuri județene
- categoria tehnică: IV
- viteza de proiectare: 50 km/h
- lungimea traseului proiectat: 10028 m
- lățimea părții carosabile: 6.00 m
- lățimea platformei: 8.00 m
- lățime acostamente 1.00 m
- benzi de încadrare 0.25
- tipul structurii rutiere: suplă
- zone verzi de lățime variabilă

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de 10.00 m și o lățime de 4.00 m și acostamente de 0.50 m, cu același sistem rutier ca pe drumul propus spre modernizare. Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu străzi laterale va fi asigurată prin podețe tubulare Ø 600. Pista de biciclete se va reface datorită intervenției la drumul județean care datorită lucrărilor se va degrada, poziția acesteia se afla între km 22+705 - km 23+140 pe partea dreapta.

Structura rutieră de pe drumurile laterale, parcuri, stații de autobuz se va realiza sub următoarea formă:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder BAD 22.4
- 20 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de balast

Astfel, ca urmare a actualizării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, proiect nr. 4/2021, s-a optat pentru modernizarea sectoarelor de drum județean prin aplicarea următoarelor structuri rutiere:

Sistem rutier nou pe zonele cu trasări și pentru casetele de lărgire:

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 + reprofilare conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108);
- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- decapare sistem rutier existent.

Sistem rutier nou pe zonele care se păstrează:

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1;
- 15 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- frezare sistem rutier existent.

Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală estimată: 31.286.633,57 lei (fără TVA) / 37.167.128,11 lei (cu TVA)
din care construcții montaj (C+M): 28.950.472,99 lei (fără TVA) / 34.451.062,86 lei (cu TVA)

Eșalonarea investiției (INV/C+M) 37.167.128,11 lei (cu TVA) / 34.451.062,86 lei (cu TVA)

ANUL I total investiție / C+M 12 luni: 18.583.564,055 lei / 17.225.532,43 lei

ANUL II total investiție / C+M 12 luni: 18.583.564,055 lei / 17.225.532,43 lei

Durata de realizare: 24 luni (3 luni proiectare + achiziție +21 luni execuție lucrări)

Capacități:

- lungime drum - 10028 m
- accese proprietăți - 200 buc
- stâlpișori reflectorizanți - 546 buc
- podețe transversale - 31 buc
- podețe laterale + accese - 43 buc + 4 buc
- poduri reabilitate - 2 buc
- șanțuri de beton - 2592 ml
- șanțuri de pământ - 14478 ml
- rigola carosabilă - 395 ml
- rigolă betonată - 2986 ml
- parapet de protecție tip N2 - 2810 ml
- parapet de protecție tip H2 - 2980 ml
- rigolă de acostament - 804 ml
- semnalizare orizontală - 34,08 km
- semnalizare verticală - 280 buc

Finanțare: fonduri de la bugetul local / fonduri europene.

Menționăm faptul că faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție ”Modernizare DJ 793 km 22+500 – 32+500 Cermei - Beliu”, a fost avizat de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr. 8/23.06.2021.

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ”Modernizare DJ 793 km 22+500 – 32+500 Cermei - Beliu”, a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director executiv,
ing. Ciubotaru Răzvan

Director executiv adj.,
ing. Cîrlugea Cristian

Șef Serviciu,
ing. Ene Florin