



## Nesecret

Categoria și nr. drumului, localității importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Decli vite >6%	Raze <=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Starea de via-bilitate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care împiedică limitarea traficului		
				As-falt tip beton	Pa-vaj	Îm-brăc. as-faltică	Îm-pie-tru-it	de pă-mânt			Dua de benzi de circulație	Trei benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km		
												De la km	La km	De la km	La km			De la km	La km
	117+050-124+600		119+83 0-119+875			7.550			40	M	De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km	(Cauza și felul restricției, localitate apropiată)
DJ609 - LUGOI-OHABA ROMÂNĂ-ZĂBALȚ=5,4 km	124+600-126+863 038+800-043+700 043+700-44+200		2.263			4.900			40	B	124.600	127.489	38.800	43.700					
DJ609A CHIZĂȚĂU-LABAȘINȚ-ȘIȘT AROVĂȚ=14,4 km	023+000-028+000				0.500		5.000		40	B	43.700	44.200	23.000	28.000					
DJ682 - LIM. JUD. TM-BIRCHIȘ-LIPOVA-ARAD-FELNAC-SATU MARE-LIM. JUD. Traversare Arad = 7,338 km Suprapunere cu DN 69 =0,6 km de la 97,0 la 97,6	028+000-037+400 009+000-012+000		3.000			9.400			40	R	28.000	37.400	9.000	12.000					
	012+000-014+000		2.000						40	M	12.000	14.000							
	014+000-016+600			2.600					40	B	14.000	16.600							
	016+600-018+500			1.900					40	B	16.600	18.500							
	018+500-019+600			1.100					40	B	18.500	19.600							
	019+600-022+200			2.600					40	M	19.600	22.200							
	022+200-026+200			4.000					40	M	22.200	26.200							
	026+200-032+400		6.200						40	B	26.200	32.400							
	032+400-036+400		4.000						40	B	32.400	36.400							
	036+400-037+850		1.450						40	B	36.400	37.850							
	037+850-045+830		7.980						40	B	37.850	45.830							
	045+830-047+330		1.500						40	B	45.830	47.330							
	047+330-048+600		1.270						40	B	47.330	48.600							
	048+600-050+450		1.850						40	B	48.600	50.450							
	050+450-056+000		5.550						40	B	50.450	56.000							
	056+000-059+000		3.000						40	B	56.000	59.000							
	059+000-061+000		2.000						40	B	59.000	61.000							
	061+000-063+310			2.310					40	B	61.000	63.310							
	063+310-063+800		0.490						40	B	63.310	63.800							
	063+800-063+870		0.070						40	B	63.800	63.870							
	063+870-069+500			5.630					40	M	63.870	69.500							
	069+500-070+900		1.400						40	B	69.500	70.900							
	070+900-075+100		4.200						40	B	70.900	75.100							

Nesecret















Nesecret

Categoria și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declivitate >6%	Raze ≤=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Starea de viațibilitate a sect.	Lungimea sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care impun limitarea traficului					
				Asfalt tip beton	Pavaj	Îmbracăș-faltică	Împietrit	de pământ			Dua benzi de circulație		Trei benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km				
											De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km			De la km	La km		
	050+060-053+700			3.640						40	B	50.060	53.700									
	053+700-060+425			6.725						40	B	53.700	60.425									
	060+425-063+358						2.933			40	B	60.425	63.358									
	063+358-066+310			2.952						40	B	63.358	66.310									
	066+310-071+640			5.330						40	R	66.310	71.640									
	071+640-077+350			5.710						40	B	71.640	77.350									
	077+350-084+160			6.810						40	B	77.350	84.160									
	084+160-084+600			0.440						40	M	84.160	84.600									
	084+600-085+100							0.500		40	B	84.600	85.100									
	085+100-091+700							6.600		40	R	85.100	91.700									
	000+000-016+014							16.014			R		16.014									
D1709K	ZERIND(DN 79) - VÂRȘAND (DN 79A)=16,014 km																					
D1763A	LJM. JUD.HD-TÂRNĂVIȚA-HĂLM ĂGEL- 5,8 km					1.300					B		13.400	14.700								
D1790	DI 709 C-SÂNPĂUL-ȘOFRONEA-ZI MAND CUZ (DN 79)= 14,27 km					3.816	4.500			40	B		14.700	19.200								
	000+000-003+816													3.816								
	003+816-007+616			0.150		3.800				40	B	3.816	7.616									
	007+616-007+766									40	B	7.616	7.766									
	007+766-011+600						3.834			40	M	7.766	11.600									
	011+600-012+500						0.900			40	M	11.600	12.500									
	012+500-013+470						0.970			40	M	12.500	13.470									
	013+470-014+270			0.800						40	B	13.470	14.270									
	000+000-000+900			0.900						40	B		0.900									
D1791	ZIMANDU NOU-SÂNTANA-CHERELUȘ = 32,2 km																					
	000+900-007+400			6.500						40	B	0.900	7.400									
	007+400-010+083			2.683						40	B	7.400	10.083									
	010+083-010+950						0.867			40	B	10.083	10.950									
	010+950-011+485									40	B	10.950	11.485									
	011+485-014+000			2.515		0.535				40	B	10.950	14.000									
	014+000-019+000			5.000						40	M	14.000	19.000									
	019+000-022+550			3.550						40	M	19.000	22.550									
	022+550-023+960			1.410						40	M	22.550	23.960									
	023+960-025+000						1.040			40	R	23.960	25.000									
	025+000-032+700							7.700		40	R	25.000	32.700									
	032+700-033+200						0.500			40	R	32.700	33.200									
	000+000-003+000							3.000		40	R		3.000									
D1792	SOCODOR-NĂDAB-SELEUȘ INEU=41 km																					

Nesecret



## Nesecret

Categorie și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declin vite >6%	Raze <=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Starea de via-bilibitate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care împun limitarea traficului								
				Asfalt tip beton	Pa-vaj	Îm-brăc.-as-fal-tică	Îm-pie-tru-it	de pă-mânt			Dua benzi de circulație		Tre benzi de circulație		Paiu benzi de circulație		De la km	La km							
											De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km			De la km	La km					
	024+317-027+157			2.840					40 M	24.317	27.157														
	027+157-027+657			0.500					40 B	27.157	27.657														
	027+657-030+400			2.743					40 M	27.657	30.400														
	030+400-034+000			3.600					40 B	30.400	34.000														
	034+000-034+477			0.477					40 B	34.000	34.477														
	034+477-038+935						4.458		40 R	34.477	38.935														
DJ792C - BUTENI-TÂRNOVA-PÂNCOT	000+000-000+891	0+617-0				0.891			40 M		0.891														
A-SĂNTĂNA-CURITICI-DOROB	000+891-001+024	+827				0.133			40 M		0.891	1.024													
ANȚI-FRONTIERA RO/HU = 81,228 km	001+024-003+703						2.679		40 M		1.024	3.703													
	003+703-003+824	3+677-3							40 M		3.703	3.824													
	003+824-006+911	+790					3.087		40 M		3.824	6.911													
	006+911-007+351	6+846-6							40 M		6.911	7.351													
	007+351-011+000	+991							40 M		7.351	11.000													
	011+000-014+000	6+9							40 M		11.000	14.000													
	014+000-016+500	7+4							40 M		14.000	16.500													
	016+500-017+000	4+43							40 M		16.500	17.000													
	017+000-021+000	7+4							40 M		17.000	21.000													
	021+000-026+000	7+4							40 B		21.000	26.000													
	026+000-028+500								40 M		26.000	28.500													
	028+500-031+000								40 R		28.500	31.000													
	031+000-036+300								40 R		31.000	36.300													
	036+300-037+500								40 B		36.300	37.500													
	037+500-038+300								40 B		37.500	38.300													
	038+300-039+000								40 M		38.300	39.000													
	039+000-046+400								40 B		39.000	46.400													
	046+400-051+900								40 B		46.400	51.900													
	051+900-055+300								40 B		51.900	55.300													
	055+300-059+955								40 B		55.300	59.955													
	059+955-063+455								40 B		59.955	63.455													
	063+455-067+100								40 B		63.455	67.100													
	067+100-069+200								40 B		67.100	69.200													
	069+200-070+900								40 B		69.200	70.650													
	070+900-074+100								40 B		70.650	72.500													
	074+100-077+626								40 B		72.500	75.900													

Nesecret

Categoria și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declin viteze >6%	Raze <=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Starea de via-bili-tate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care impun limitarea traficului					
				As-falt tip be-nton	Be-nton, ci-ment	Pa-vaj	Îm-brăc. as-fal-tică	Îm-pie-tru-it			de pă-mânt	Doua benzi de circulație		Trei benzi de circulație		Paiu benzi de circulație		De la km	La km			
												De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km			De la km	La km	
DJ792D - MOCREA-TÂRNOVA-CABAN A CĂȘOAI A=23,64 km	077+626-081+228						3.602		40	R	75.900	79.628										
	000+000-002+300				2.300				40	M		2.300										
	002+300-006+500								40	M	2.300	6.500										
	006+500-010+800	4.200			4.300				40	M	6.500	10.800										
	010+800-011+650				0.850				40	M	10.800	11.650										
	011+650-019+374				7.724				40	M	11.650	19.374										
	019+374-023+640				4.266				40	B	19.374	23.640										
	000+000-003+177				3.177				40	M		3.177										
	003+177-003+700				0.523				40	M	3.177	3.700										
	003+700-005+400				1.700			5.100		40	B	3.700	5.400									
DJ792E - ALMAȘ-DIECI-DEZNA= 15 km	005+400-010+500				0.600				40	B	10.500	11.100										
	010+500-011+100				3.400				40	R	11.100	14.500										
	011+100-014+500				0.500				40	B	14.500	15.500										
	014+500-015+000				0.630				40	R		0.630										
	000+000-000+630								40	B	0.630	0.763										
	000+630-000+763	0.133			3.765				40	B	0.630	0.763										
	000+763-004+528							5.201		40	R	4.528	9.729									
	004+528-009+729							12.171		40	R	9.729	21.900									
DJ792G - DJ 792B (SEBIȘ) - RĂPSIG - DJ 792A (BOCSIG) = 13,3 km	009+729-021+900								40	R	5.000	5.000										
	000+000-005+000								40	R												
	005+000-008+230				5.070			3.230	40	R	5.000	8.230										
	008+230-013+300				12.600				40	B	8.230	13.300										
DJ793 - SINTEA MARE-CERMEI-SEBIȘ-BUTENI-CHISINDIA = 68,4 km	000+000-012+600								40	M		12.600										
	012+600-021+300				8.700				40	M	12.600	21.300										
	021+300-022+500				1.200				40	B	21.300	22.500										
	021+925								40	R	22.500	28.300										
	-21+55								40	R	28.300	32.500										
	2 2								40	R												
	30+428				5.800				40	R	32.500	36.300										
	-30+47				4.200				40	R	36.300	40.000										
	4 3				3.800				40	B	40.000	40.500										
	36+600				2.907				40	R	40.500	43.407										
-36+63								40	R													

## Nesecret

Categori	Sector de drum de la km ... la km ...	Declin vite >6%	Raze <=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă la sect.	Lungimea sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care impun limitarea traficului									
				Asfalt tip beton	Beton, ciment	Pavaj	Îmbrăcat, asfalțat	Împietruit		de pământ	Doua benzi de circulație		Trei benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km							
											De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km			De la km	La km					
	043+407-045+295		0,3	1.888							40	B	43.407	45.295											
	045+295-050+350			4.650		5.055					40	R	45.295	50.350											
	050+350-055+000					1.000					40	B	50.350	55.000											
	055+000-056+000					0.400					40	M	55.000	56.000											
	056+000-056+400			2.100		0.195					40	M	56.000	58.500											
	056+400-058+500					3.627					40	M	58.500	58.695											
	058+500-058+695					0.280					40	B	58.695	62.322											
	058+695-062+322			0.898		4.900					40	B	62.322	63.500											
	062+322-062+602					1.068					40	B	63.500	68.400											
	062+602-063+500					4.932					40	M	62.602	63.500											
	063+500-068+400					2.200					40	M	63.500	8.200											
	000+000-001+068					1.700					40	M	1.068	6.000											
DJ793A	BELIU-TĂGĂDĂU-HĂȘMAȘ					4.340					40	R	1.068	6.000											
	ARCHIȘ-NERMIȘ-CĂRÂND ) = 17,214 km					2.100					40	M	6.000	8.200											
	006+000-008+200										40	B	8.200	10.300											
	008+200-010+300					1.700					40	M	10.300	12.000											
	010+350-012+000					2.367					40	M	12.000	14.367											
	012+000-014+367					2.347					40	B	14.367	16.714											
	014+367-016+714					3.400					40	B	16.714	17.214											
	016+714-017+214					1.700					40	M	3.400	5.100											
DJ793B	BELIU-ARCHIȘ = 5,1 km					4.200					40	B	3.400	5.100											
	000+000-003+400										40	M	5.100	6.000											
	003+400-005+100					2.260					40	R	4.340	6.600											
DJ793C	IGNEȘTI-MINEAD = 8,2 km					1.600					40	R	4.340	6.600											
	004+340-006+600										40	R	6.600	8.200											
	006+600-008+200					4.200					40	B	8.200	4.200											
DJ794	DN 79 - MIȘCA-APATEU-BERECHIU (DJ 709) = 25,8 km										40	R	4.200	7.000											
	000+000-004+200					2.800					40	R	4.200	7.000											
	004+200-007+000					0.640					40	B	7.000	7.640											
	007+000-007+640										40	R	7.640	13.000											
	007+640-013+000					1.899					40	R	13.000	14.899											
	013+000-014+899					6.501					40	R	14.899	21.400											
	014+899-021+400					2.700					40	B	21.400	23.100											
	021+400-023+100										40	R	23.100	25.800											
	021+400-025+800										40	R	25.800												
3. DRUMURI COMUNALE																									
DC1	BERECHIU-SUSAG-DJ 792 A = 11,3 km					1.400					40	R	1.400	3.800											
	000+000-001+400										M		1.400												1.400
	001+400-003+800										M		1.400												3.800

Nesecret

Categoria și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declin viteze >6%	Raze ≤25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)						Masa maximă admisă	Starea de via-bilitate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care impun limitarea traficului																					
				As-falt tip beton	Be-ton, ci-ment	Pa-vaj	Im-brăc. as-fal-tică	Im-pie-tru-it	de pă-mânt			Dua benzi de circulație		Treți benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km	De la km	La km																		
												De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km					De la km	La km																
DC2 - DJ 709 (CERMEI)-COROI-DJ 792 A = 11,6 km	003+800-005+300						1.500								3.800	5.300																							
	005+300-008+300						3.000								5.300	8.300																							
	008+300-011+300														8.300	11.300																							
	000+000-005+000							5.000								5.000																							
DC3 - STONEȘTI-VĂLANI = 2,7 km	005+000-008+100											3.100																											
	008+100-010+600						2.500																																
	010+600-011+600																																						
DC4 - DJ 792 A-STONEȘTI-LIMJUD.BH = 9,8 km	000+000-002+700						2.700																																
DC5 - DC 4-SIAD = 2,3 km	000+000-002+800						2.800																																
	002+800-009+800												7.000																										
	000+000-001+000						1.000																																
DC6 - DC 4-ROGOZ DE BELIU = 2,4 km	000+000-002+300											1.300																											
	000+000-001+200											1.200																											
	001+200-002+400																																						
DC7 - DJ763A-TĂRNĂVIȚA = 1,1 km	000+000-001+100						1.100																																
	000+000-005+408													2.500	2.908																								
	000+000-004+600						4.600																																
DC8 - CUJED - VASOAIJA = 5,408 km	004+600-008+800						4.200																																
	008+800-010+100											1.300																											
	010+100-012+200											2.100																											
	012+200+013+200						1.000																																
DC9 - TĂGĂDAU-BENEȘTI-BOCHI A-MĂRĂUȘ = 13,2 km	000+000-001+500						1.500																																
	001+500-002+500						1.000																																
	000+000-003+200						3.200																																
DC10 - HĂȘMAȘ-CLIT = 2,5 km	003+200-006+300						3.100																																
	006+300-010+500											4.200																											
	010+500-016+500																																						
DC11 - COMĂNEȘTI-BOTIFEI-LIMJU D.BH = 16,5 km	000+000-003+000						3.000																																
	003+000-003+300																																						
	006+300-010+500																																						
DC12 - HĂȘMAȘ-URVIȘ DE BELIU = 3 km	000+000-001+500																																						
	001+500-002+500																																						
	000+000-003+000																																						
DC13 - DJ793A-GROȘENI = 8,8 km	000+000-006+500																																						
	006+500-008+800											6.500																											
	000+000-001+656											2.300																											
DC14 - (DC 11)ARCHIȘ-NERMÎȘ-BĂRZEȘ TI = 7,456 km	000+000-001+656											1.656																											
	001+656-007+456																																						
	000+000-001+656																																						
DC14 - (DC 11)ARCHIȘ-NERMÎȘ-BĂRZEȘ TI = 7,456 km	001+656-007+456																																						



Nesecret

Categorie și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declivitate >6%	Raze ≤=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)						Masa maximă admisă	Starea de viabilitate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care împiedică limitarea traficului							
				Asfalt tip beton	Beton, ciment	Pa-vaj	Îm-brăc.-as-fal-tică	Îm-pie-tru-it	de pă-mânt			Doa-benzi de circulație		Trei-benzi de circulație		Paiu-benzi de circulație			De la km	La km	De la km	La km			
												De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km						De la km	La km	
DC33 - REVETIȘ-ROȘIA = 4 km	000+000-004+000			4.000							B	4.000													
DC35 - Stația C.F.R. ALMAȘ-CL-RĂDEȘTI = 3,8 km	000+000-001+700			1.700							M	1.700													
	001+700-001+900			0.200							M	1.700	1.900												
	001+900-003+800			1.900							M	1.900	3.800												
DC36 - DJ 708-CROCNA = 2 km	000+000-002+000						2.000				B		2.000												
DC37 - IOSAS-FENIȘ = 1,2 km	000+000-001+200						10.742	1.200			R		1.200												
DC38 - GURAHONȚ-ZIMBRU-BRUS TURESCU = 12,73 km	000+000-010+742										B		10.742												
	010+742-012+730							1.988			R	10.742	12.730												
DC39 - DC 38-VALEA MARE = 1,3 km	000+000-001+300							1.300			M		1.300												
DC40 - ZIMBRU-DULCELE = 3,4 km	000+000-002+800							2.800			M		2.800												
	002+800-003+400							0.600			M		2.800	3.400											
DC41 - AVRAM IANCU-POIANA = 6,7 km	000+000-006+565			6.565							B		6.565												
DC41A - DC 41 (AVRAM IANCU)-LIM. JUD. BH = 10,4 km	000+000-003+200			3.200							B		3.200												
DC41B - DN79A(km5+200)-AVRAM IANCU(DC41A) = 1,1 km	003+200-010+600			1.100				7.200			B		3.200	10.400											
DC42 - DN 79 A-MĂGULICEA-MERMEȘTI = 8,4 km	000+000-002+200			2.200							B		2.200												
	002+200-003+500							1.300			B		2.200	3.500											
	003+500-004+800			1.300							B		3.500	4.800											
	004+800-005+800			1.200				1.000			B		4.800	5.800											
	005+800-007+000										B		5.800	7.000											
	007+000-008+400			1.600				1.400			B		7.000	8.400											
DC42A - DN79A(km4+200)-AVRAM IANCU = 4,8 km	000+000-001+600										B		1.600												
	001+600-004+800							3.200			B		1.600	4.800											
DC42B - DN 76 - LAZURI = 2,9 km	000+000-002+900			2.900							B		2.900												
DC43 - DN 76-BODEȘTI = 1,5 km	000+000-001+500			9.700				1.500			M		1.500												
DC44 - DN 76-BĂNEȘTI-BRUSTURI = 9,7 km	000+000-009+700			6.400							M		6.400												
DC46 - HĂLMĂGEL-LUINȘOARA = 10,7 km	000+000-006+400										M		6.400												
	006+400-010+700							4.300			M		6.400	10.700											
DC47 - DN 76-POIENARI-TOHEȘTI =	000+000-004+500							4.500			R		4.500												

Nesecret





Nesecret

Categoria și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declii vite >6%	Raze <=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)						Masa maximă admisă	Sta-rea de via-bili-tate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care împung limitarea traficului			
				As-falt tip be-cton	Be-ton, ci-ment	Pa-vaj	Îm-brăc.-as-fal-tică	Îm-pie-tru-it	de pă-mânt			Dua-benzi de circulație		Trei-benzi de circulație		Paiu-benzi de circulație		De la km	La km		
												De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km			De la km	La km
DC61 - DJ 708 A-MINIȘEL = 5 km	000+000-003+800 003+800-005+000 000+000-004+800							3.800 1.200			M M B	3.800 5.000 4.800									
DC61A - DJ 708 A-NADAS-CONOP-CHELMA C = 22,8 km	004+800-011+000 011+000-012+300 012+300-017+800 017+800-019+600 019+600-020+200 020+200-022+800 000+000-000+800					4.800		6.200 1.300 5.500			M M R M R B B	4.800 11.000 11.000 12.300 17.800 19.600 20.200 22.800 0.800									
DC62 - DJ 708 A-MINIȘU DE SUS = 7,4 km	000+800-005+200 005+200-007+400 000+000-002+885							4.400 2.200			M M B	0.800 5.200 7.400 2.885									
DC64 - ȘILINDIA-708 A(TAUT) = 4,1 km	002+885-004+100 000+000-005+825							1.215			B M	2.885 4.100 5.825									
DC65 - (DJ 709 A)AGRIȘU MARE-DRAUȚ = 6,6 km	005+825-006+600 000+000-010+500								0.775	10.500	R M	5.825 6.600 10.500									
DC66 - DJ 682 FRUMUȘENI - DJ 682 ZĂBRANI = 10,5 km	000+000-004+400								4.400		R	4.400									
DC67 - TĂRNOVA-DJ 709 A(AGRIȘU MARE) = 4,4 km	000+000-001+600 001+300-002+060 002+060-002+900 002+900-003+600 003+600-004+100							1.600 0.760 0.840 0.400			M M M M M	1.600 2.060 2.060 2.900 3.600 4.100									
DC68A - DJ 709- Cariera Gașca = 2,048 km	000+000-002+048							2.048			B	2.048									
DC68B - VLADIMIRESCU = 2,2 km	000+000-001+300 001+300-002+200							1.300 0.900			B M	1.300 2.200									
DC69 - DN 7-CLADOVA = 5,727 km	000+000-003+136 003+136-005+727 000+000-002+094								3.136 2.591		B M R	3.136 5.727 2.094									
DC69A - CLADOVA-DC 69-DN 7-PĂULIȘ = 2,094 km	000+000-001+000 001+000-001+432								1.000 0.432		R R	1.000 1.432									

Nesecret

## Nesecret

Categorie și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declivitate >6%	Raze ≤=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Starea de via-bilitate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care impun limitarea traficului										
				Asfalt tip beton	Be-ton, ci-ciment	Pa-vaj	Îm-brăc, as-faltică	Îm-pie-tru-it			de pământ	Doua benzi de circulație		Trei benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km	De la km	La km	Cauza și felul restricției, localitate apropiată					
												De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km										
																							De la km	La km	De la km	La km	
DC70 - DN 7-MILOVA = 5,2 km	000+000-001+600				1.600																						
	001+600-004+100				2.500																						
	004+100-005+200					1.100																					
DC70A - DN 7-DEBELAGORA = 7,5 km	000+000-007+500					7.500																					
	DC70B - DN 7-HALTA PETRIȘ = 0,3 km				0.300																						
DC71 - DN 7-BELOTTINȚ = 2,9 km	000+000-002+900				10.000			2.900																			
DC72 - STEJAR-PĂRNEȘTI-SĂVĂRȘI N = 20,3 km	010+000-011+935				8.365			1.935																			
	011+935-020+300									2.800																	
	000+000-002+800																										
DC73 - BAIJA-LUPEȘTI = 2,8 km	000+000-013+420		13.420																								
DC74 - SĂVĂRȘIN-TEMEȘEȘTI-TRO AȘ = 13,420 km	000+000-002+995				2.995																						
DC75 - DN 7-SELIȘTE-PETRIȘ = 2,995 km	000+000-000+950		0.950																								
DC76 - ILTEU (DN 7)-DJ 707 A = 2,3 km	000+950-002+300					1.350																					
DC77 - CĂPĂLNAȘ-GROȘI = 8,2 km	000+000-008+200				8.200																						
DC78 - DJ 682-CĂPĂLNAȘ = 4,4 km	000+000-001+250		1.250																								
	001+250-004+400					3.150																					
DC79 - BIRCHIȘ-LIMJUD. TIMIȘ = 16,055 km	000+000-006+070				6.070																						
DC80 - ȚELA-BULCI = 4,6 km	006+070-010+900				4.830																						
	010+900-016+055					5.155																					
DC81 - BACĂUL DE MIJLOC-BULCI = 3 km	000+000-000+900		0.900					3.700																			
	000+900-004+600							0.500																			
DC82 - BATA-BĂTUȚA = 3,2 km	000+000-000+500									2.500																	
	000+500-003+000																										
DC83 - USUSĂU-BELOTTINȚ-BATA = 26,2 km	000+000-003+200				3.000																						
	000+000-003+000																										
	003+000-011+500				8.500																						
	011+500-014+000					2.500																					
	014+000-016+000					2.000																					
	016+000-020+000				4.000																						
	020+000-022+300					2.300																					
022+300-024+500					2.200																						
024+500-026+200			1.700																								

Nesecret



## Nesecret

Categorie și nr. drumului, localității importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declivitate >6%	Raze <=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care împiedică limitarea traficului				
				Asfalt tip beton	Pa-vaj	Îm-brăc-as-faltică	Îm-pie-tru-it	de pă-mânt		Doua benzi de circulație		Trei benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km			
										De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km					
DC91 - DI 708B-Relet TV, Ruine cetate Șiria = 4,8 km	000+000-004+800		4.800																	
DC92 - FIRITEAZ-FIȘCUT = 2,5 km	000+000-002+400 002+400-002+500		2.400				0.100													
DC93 - DI 709-trup izolat intrav. Mișca = 1,1 km	000+000-001+100		1.100																	
DC94 - DI 709-CN 774 str. Ștefan cel Mare = 0,95 km	000+000-000+950		0.950																	
DC95 - DC 49-HUNEDOARA TIMIȘANA = 3,1 km	000+000-002+458		2.458																	
DC96A - BODROGU VECHI-PECICA = 8,5 km	002+458-003+100 001+300-004+800			3.500				0.642												
DC97 - DI 709-trup izolat intrav. Șiria = 1,2 km	004+800-009+800 000+000-001+200		1.200																	
DC98 - VINGA - MĂNĂȘTUR-MAILAT = 23,4 km	000+000-009+250		9.250																	
	009+250-012+450		3.200																	
	012+450-013+750		1.300																	
	013+750-016+125		2.375																	
	016+125-020+060						3.935													
	020+060-021+200		2.200						2.100											
	021+200-023+400																			
DC98A - LIMJUD.TIMIȘ-DJ682(OSTR OV) = 3 km	014+000-017+000								3.000											
DC99A - CĂLĂGĂRENI-MĂNĂȘTUR = 17,1 km	000+000-010+000								10.000											
DC100 - FELNAC - CANTON SILVIC = 3,215	010+000-017+100 000+000-002+058																			
	002+058-002+976								2.058											
DC101 - DJ 682 - NEUDORF = 2,9 km	000+000-001+900								0.918											
	001+900-002+900								1.900											
DC102 - ZĂBRANI = 1,4 km	000+000-001+400		1.400																	
DC103 - SEMLAC-DN7-PEREGU MARE = 13,4 km	000+000-004+300		4.300																	
	004+300-012+390																			
	012+390-013+420								8.090											
									1.030											

Nesecret

Categoria și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Deci vite >6%	Raze <=25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Starea de via-bili-tate a sect.	Lungime sector de drum cu:						Sector de drum cu restricții de circulație permanente care impun limitarea traficului			
				As-falt tip be-ton	Pa-vaj	Îm-brăc.-as-fal-tică	Îm-pie-tru-it	de pă-mânt			Doua benzi de circulație		Trei benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km	De la km	La km
											De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km				
DC104 - DC78(CAPALNAȘ)-LIM.JUD. TM = 6 km	000+000-006+000						6.000		B		6.000									
DC105 - DN 7-SEDERHAT = 2,2 km	000+000-000+900 000+900-002+200		0.900				1.300		M		0.900									
DC106 - PECICA-DJ709(PEREG) = 3,812 km	000+000-001+743		1.743						M		1.743									
DC106A PECICA-DJ709(PEREG) = 3,713 km	001+743-003+812 000+000-003+713						2.069 3.713		M R		1.743 3.713									
DC107 - DC106-DJ709(TURNUL) 2,5 km	000-000-002+500		2.500						B		2.500									
DC108 - Zona libera Curtici-Frontiera Ungaria = 7,6 km	000-000-007+600						7.600		R		7.600									
DC118 - SOCODOR-Pădure SOCODOR = 6,2 km	000+000-006+200					6.200			B		6.200									
DC120 - ZERIND-HERMATA NEAGRĂ = 2,4 km	000+000-001+655		1.655						M		1.655									
DC121 - ZERIND-GARA CFR = 4,628 km	001+665-002+400 000+000-002+733		0.745				2.733		M R		1.655 2.400									
DC122 - MIȘCA-ZERINDU MIC = 3km	002+733-003+955			1.262					B		2.733									
DC123 - MIȘCA-TĂMAȘDA = 4,8km	003+955-004+628		0.673						B		3.955									
DC124 - ȘEPREUȘ-DJ 794(APATEU) = 6 km	000+000-003+000 000+000-004+800 000+000-001+800			3.000			4.800		M R R		3.000 4.800									
DC128 - MIȘCA-DJ 793 (ȘEPREUȘ) = 9,1 km	001+800-003+000 003+000-006+000 000+000-005+000								R R		1.800 3.000									
DC129 - MIȘCA (DJ 794)-ADEA (DC 130) = 5,5 km	005+000-009+100 000+000-003+000						4.100 3.000		R R		5.000 9.100									
DC130 - DN 79-ADEA-SINTEA MARE = 8,6 km	003+000-005+500 000+000-001+300			1.300			2.500		R B		3.000 5.500									
DC131 - DN 79 A-TIPARI = 5,665 km	001+300-003+700 003+700-005+300 005+300-008+600 000+000-003+600 003+600-005+665			2.400 1.600			3.300		B B R B		1.300 3.700 5.300 3.500 5.665									

Nesecret

Categoria și nr. drumului, localități importante pe traseu, lungime totală în km	Sector de drum de la km ... la km ...	Declivitate >6%	Raze ≤25 m	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbracaminte (km)					Masa maximă admisă	Starea de via-bilitate a sect.	Lungime sector de drum cu:								Sector de drum cu restricții de circulație permanente care impun limitarea traficului																						
				As-falt tip be- ton	Be-ton, ci- ment	Pa-vaj	Îm-brăc. as-fal- tică	Îm-pie- tru-it			de pă-mânt	Doua benzi de circulație		Trei benzi de circulație		Patru benzi de circulație		De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km																		
												De la km	La km	De la km	La km	De la km	La km							De la km	La km																
DC132 - CHEREUȘ (DN 79A)-ȘEPREUȘ = 12,636 km	000+000-000+850			0.850											0.850																										
	000+850-001+000							0.150							0.850	1.000																									
	001+000-007+016							6.016							1.000	7.016																									
	007+016-011+218									4.200					7.016	11.218																									
	011+218-011+918								0.700						11.218	11.918																									
DC133 - ȘEPREUȘ-APATEU-LIM. JUD. BH 10,8 km	011+918-012+636				0.720									0.720	11.918	12.636																									
	000+000-005+500				5.500																																				
	005+500-007+500				2.000																																				
	007+500-010+800				3.300																																				