

JUDEȚUL ARAD

NR. 311 AR din 24.06.2021

Nesecret

Anexa nr 7)  
Exemplar nr. 1

## LUCRARI DE ARTA

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Masa maxi- mi- admi- sa	Cia Sta- rea de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	ax dr.				
<b>I. Poduri cu lungime &gt; 10 m</b>															
<b>I.1. Rutiere</b>															
A1	522+936	PASAJ S A1 DE	ARAD	BP/BA	2	24.00	63.41	7.00			5.50	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1	523+736	PASAJ S A1	ARAD	BP/BA	2	24.00	65.15	7.00			5.50	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1	525+836	PASAJ S A1 DC 95	ARAD	BP/BA	2	24.00	65.15	7.00			5.50	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1	526+936	PASAJ S A1 DE	ARAD	BP/BA	2	24.00	65.15	7.00			5.50	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1C1	527+436	APA MARE	ARAD	BP/BA	2	24.00	60.10	12.00			8.00	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1C2	527+436	APA MARE	ARAD	BP/BA	2	24.00	60.10	12.00			8.00	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1	528+536	PASAJ S A1 DJ 682G	ARAD	BP/BA	2	24.00	66.30	7.00			5.50	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1	531+836	PASAJ S A1 DE	ARAD	BP/BA	2	24.00	81.29	7.00			5.50	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1C1	533+034	CANAL IRIGATII	ARAD	BP/BA	2	24.00	60.95	12.00			5.00	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1C2	533+034	CANAL IRIGATII	ARAD	BP/BA	2	24.00	60.95	12.00			5.00	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1	531+136	PASAJ S A1 DE	ARAD	BP/BA	2	24.00	64.12	7.00			5.50	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1C1	535+336	PASAJ CF	ARAD	BP/BA	3	24.00	84.45	12.00			11.00	40 to	E-c od	nu	abrupt
A1C2	535+336	PASAJ CF	ARAD	BP/BA	3	24.00	84.45	12.00			11.00	40 to	E-c od	nu	abrupt

Nesecret

## Nesecret

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Masa Sta maxi- rea admi- sa via bil.	Cla sa de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	ax dr.				
A1	536+199	PASAJ S. AI	ARAD	BP/BA	2	24.30	68.90	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	537+479	PASAJ C.F.	ARAD	BP/BA	1	22.50	43.10	12.00		7.70		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	537+482	PASAJ C.F.	ARAD	BP/BA	1	22.50	43.10	12.50		7.70		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	538+108	PASAJ S. AI	ARAD	BP/BA	2	24.30	67.80	7.80		5.70		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	540+214	CANAL	ARAD	BP/BA	1	22.40	37.30	12.00		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	540+214	CANAL	ARAD	BP/BA	1	22.40	37.60	12.00		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	540+434	MURES	ARAD	BP/BA	1	12.50	428.00	11.50		8.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	540+434	MURES	ARAD	BP/BA	1	12.50	428.00	11.50		8.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	541+791	CALEA BODROGULUI	ARAD	BA/BA	1	31.60	33.20	12.00		5.25		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	541+791	CALEA BODROGULUI	ARAD	BA/BA	1	31.60	33.20	12.50		5.25		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	542+216	PASAJ S. AI	ARAD	BA/BA	2	24.40	53.60	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	542+940	MURESUL MORT	ARAD	BA/BA	1	22.40	50.30	12.50		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	542+940	MURESUL MORT	ARAD	BA/BA	1	22.10	48.80	12.50		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	544+147	MURESUL MORT	ARAD	BA/BA	1	22.40	35.80	12.00		4.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	544+147	MURESUL MORT	ARAD	BA/BA	1	22.40	35.80	12.00		4.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	545+898	PASAJ I AI VARAINTA	ARAD	BA/BA	1	39.50	74.20	18.00		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	546+291	PASAJ I AI DJ682F	ARAD	BA/BA	1	14.50	32.90	12.00		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	546+291	PASAJ I AI DJ682F	ARAD	BA/BA	1	14.50	32.90	12.00		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	547+224	POD/PASAJ I AI P. Mu	ARAD	BA/BA	1	9.00	65.30	12.00		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt

Nesecret

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Sta- rea maxi- mă de admi- sa via bil.	Cla- sa de in- car- care	Vari- ante de o- colite	Tip mal
					Nr. Lun- gime (m)	peste etiaj				de la partea carosabila/CF stg. ax dr.					
A1C1	547+226	POD/PASAJ AI P. Mu	ARAD	BA/BA	1	9.00	65.30	12.00		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	548+589	PASAJ S AI DRUM LOCA	ARAD	BA/BA	1	35.00	54.16	5.00		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	550+951	PASAJ S AI DRUM AGRU	PECICA	BA/BA	2	35.00	119.80	7.00		5.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	555+129	PASAJ AI CF Nadlac	PECICA	BA/BA	1	11.60	78.60			7.70		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	556+271	POD/PASAJ S AI Canal	PECICA	BA/BA	2	23.00	81.00	12.00		4.80		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	556+281	POD/PASAJ S AI Canal	PECICA	BA/BA	2	23.00	81.00	12.00		4.80		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	557+420	POD I AI Canalul Cut	PECICA	BA/BA	4	35.70	172.00	12.00		4.30		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	557+432	POD I AI Canalul Cut	PECICA	BA/BA	4	35.70	172.00	12.00		4.30		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	558+106	PASAJ S AI DJ709J	PECICA	BA/BA	1	35.00	55.36	8.00		5.40		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	562+575	PASAJ S AI DRUM AGRU	PECICA	BA/BA	1	36.00	42.90	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	566+593	PASAJ S AI DJ709J	PECICA	BA/BA	1	36.00	42.90	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	570+142	PASAJ S AI DRUM AGRU	PECICA	BA/BA	1	36.00	42.90	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	573+442	PASAJ S AI DC 103	NĂDLAC	BA/BA	1	36.00	48.00	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	580+374	PASAJ S AI DJ709J	NĂDLAC	BA/BA	1	36.00	42.90	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	582+443	Nod rutier	NĂDLAC	BA/BA	1	36.00	42.90	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	582+795	Canal	NĂDLAC	BA/BA	1	6.00	19.50			3.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1	584+698	P. Crac	NĂDLAC	BA/BA	1	9.21	19.00			2.48		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1I	0+554	PASAJ S. AI1	ARAD	BA/BA	2	23.20	47.45	7.80		5.50		40 to F	E-c od	nu	abrupt
A1I1C1	1+104	MURESUL MORT	ARAD	BA/BA	1	22.40	36.95	12.00		6.00		40 to F	E-c od	nu	abrupt

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament(*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Masa maxi. admi. de să bi.	Sta- rea de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF stg. ax dr.				
A11C2	1+096	MURESUL MORT	ARAD	BA/BA	1	22.40	36.95	12.00			6.00	40 to F	E-c od	nu	abrupt
A11C1	1+253	PASAJ C.F.	ARAD	BA/BA	1	22.40	45.32	12.00			7.60	40 to F	E-c od	nu	abrupt
A11C2	1+256	PASAJ C.F.	ARAD	BA/BA	1	22.40	45.32	12.00			7.60	40 to F	E-c od	nu	abrupt
DN 7 ZAM, SAVĂRȘIN, LIPOVA, ARAD, PECICA, NÂDLAC	442+220	VALEA PETRIȘ	ILTEU	BA/B	2	8.00	22.85	7.50			2.10	40 to B	E	nu	joase
	445+300	VALEA ILTEU	ILTEU	BA/B	1	9.00	13.70	7.90			2.00	40 to B	E	nu	joase
	449+229	VALEA TOC	TOC	BA/B	1	10.20	16.70	7.80			2.10	40 to B	E	nu	joase
	456+920	PĂRĂUL SAVĂRȘIN	SAVĂRȘIN	BA/B	1	18.50	26.20	7.90			2.40	40 to B	E	nu	abrupt
	457+990	VALEA VINEȘTI	SAVĂRȘIN	BA/B	1	15.00	21.00	8.20			1.70	40 to M	E	da	abrupt
	459+585	VALEA HĂLĂLIȘ	HĂLĂLIȘ	BA/B	1	8.60	18.30	7.75			3.15	40 to M	E	nu	abrupt
	464+735	PĂRĂUL STEJAR	VĂRĂDIA DE MURE	BA/B	1	10.50	17.60	7.75			3.10	40 to M	E	nu	abrupt
	467+191	PĂRĂUL JULIȚA	N BĂLCESCU	BA/B	1	9.30	11.35	7.85			3.20	40 to B	E	nu	joase
	469+447	VALEA VĂLCUȚA	N BĂLCESCU	BA/B	1	10.05	16.00	7.70			3.20	40 to B	E	nu	joase
	470+425	VALEA MARE	N BĂLCESCU	BA/B	1	13.30	20.30	7.75			1.75	40 to B	E	nu	abrupt
	471+709	PĂRĂUL PERII	N BĂLCESCU	BA/B	1	5.10	10.05	7.80			0.90	40 to B	E	nu	joase
	478+097	CANAL GROSU	CĂPRUȚA	BA/B	1	6.45	11.00	7.85			1.25	40 to B	E	nu	joase
	479+867	PĂRĂUL CĂPRUȚA	CĂPRUȚA	BA/B	1	20.50	26.00	7.70			2.80	40 to B	E	nu	abrupt
	481+901	PĂRĂUL MONORĂȘTIA	BĂRZAVA	BP/B	1	13.20	21.80	7.80			3.30	40 to B	E	nu	abrupt
	483+492	PĂRĂUL BĂRZAVA	BĂRZAVA	BA/BA	3	6.20	27.65	7.85			3.00	40 to B	E	da	joase
						5.70									
						5.75									
	489+185	PĂRĂUL NADĂȘ	CONOP	BA/BA	3	12.00	20.20	7.75			2.65	40 to R	E	nu	joase
						4.10									
						4.10									
	493+251	PĂRĂUL CONOP	CONOP	BA/B	1	16.00	27.80	8.00			3.80	40 to M	E	nu	joase
	495+664	VALEA SIBIȘEL	CONOP	BA/B	1	7.80	15.10	7.90			2.30	40 to B	E	nu	joase
	496+934	VALEA VICORNIC	ODVOȘ	BA/B	1	7.05	11.45	7.95			0.82	40 to B	E	nu	joase
	502+009	PĂRĂUL MILOVA	MILOVA	BP/BA	3	13.85	52.40	8.20			3.30	40 to B	E	nu	joase
						14.30									
						14.35									
	505+561	PĂRĂUL JERNOVA	MILOVA	BP/BA	1	18.80	20.10	8.15			2.15	40 to B	E	nu	joase
	509+600	PĂRĂUL ȘIMOȘ	LIPOVA	BP/BA	3	11.50	39.10	7.85			3.30	40 to M	E	nu	abrupt

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Masa maxi- rea admi- sa via bil.	Cla- sa de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF stg. ax dr.				
							9,00								
	512+251	VALEA RADNA	LİPOVA	BP/B	1	11.40	17.70	7.90			1.10		E	nu	joase
	516+025	PĂRĂUL CLADOVA	LİPOVA	BP/B	1	13.00	23.40	8.28			3.05		E	nu	joase
	522+893	CANAL	PĂULIȘ	BA/BA	1	7.00	12.00	8.80					I	nu	abrupt
	553+570	CANAL FELNAC	ARAD	BA/B	1	5.80	10.80	8.00			2.00		E	nu	abrupt
	546+322	PASAJ CF	ARAD	BP/BA	2	18.03	538.56	7.80					E	da	abrupt
					8	21.00									
					7	24.05									
					4	24.35									
					2	30.70									
	565+015	CANAL LIER	PECICA	BP/B	1	14.00	22.80	8.30			2.50		E	nu	abrupt
DN 7B DN7 km 557+050, TURNU	0+258	CANAL	TURNU	BA/BA	1	5.60	23.00	7.90			1.90		I	nu	joase
	9+683	CANAL	TURNU	BA/BA	1	5.50	21.20	8.00			1.50		I	nu	joase
DN 79 ARAD, ȘIMAND, CHIȘINEU CRIȘ, ZERIND	33+169	CANALUL MORILOR	ȘIMAND	BP/BA	1	6.30	13.00	8.00			3.00		E	nu	joase
	38+628	CANAL DOHANGIA	NĂDAB	MT+BA/ZIDP	1	7.20	12.10	8.00			3.50		I	nu	joase
	41+579	RĂUL CRIȘUL ALB	CHIȘINEU CRIȘ	BP/BA	3	40.00	98.65	7.80			8.90		E	nu	abrupt
						25.00									
	54+358	RĂUL CRIȘUL NEGRU	ZERIND	BP/ZIDP+BA	4	24.20	116.60	7.80			8.70		E	nu	abrupt
DN 79 A CHIȘINEU CRIȘ, SOCODOR, VĂRȘAND	2+311	VALEA LEUCII	VĂRȘURILE	BP/B+BA	2	11.90	28.60	7.80			3.60		I	nu	abrupt
	7+252	VALEA TĂCĂȘELE	AVRAMIANCU	BP/BA	1	21.00	32.30	8.40			2.60		E	da	joase
	10+657	VALEA TĂCĂȘELE	ACIUȚA	BP/B	1	8.40	12.00	8.00			2.40		E	nu	joase
	14+528	VALEA PLEȘCUȚA	PLEȘCUȚA	BP/B	1	7.50	10.15	8.40			2.00		E	da	abrupt
	22+810	RĂUL CRIȘUL ALB	GURAHONȚ	BP/BA	3	32.20	107.00	8.00			10.00		E	da	abrupt
						31.80									
	25+838	VALEA BONTEȘTI	BONTEȘTI	BP/B	1	16.60	24.80	7.10			2.70		E	nu	abrupt
	29+119	VALEA CIL	CIL	BP/BA	1	11.30	18.10	7.80			3.40		I	nu	joase
	31+956	VALEA ALMAȘULUI	ALMAȘ	B/ZIDP	1	6.00	14.50	7.70			4.00		I	nu	abrupt
	40+446	VALEA ZUGĂU	BUTENI	BP/B	1	8.70	13.50	8.20			3.00		E	nu	abrupt
	42+767	VALEA CHISINDIEI	BUTENI	BA/B	1	6.50	11.80	11.10			2.50		E	nu	abrupt
	50+856	CANALUL MORILOR	BĂRSA	BA/B	1	7.40	14.35	7.00			1.90		I	nu	abrupt

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de constructie suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)			Masa maxi- mi- admi- sa	Sta- rea de in- via bil.	Cla- sa de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF	ax dr.					
	64+951	CANALUL MORILOR	BOCSIG	Ba/B	1	7.50	16.00	7.30			1.50		40 to B	I	nu		abrupt
	69+544	RĂUL CRIȘUL ALB	INEU	Bp/B	3	24.00	102.41	7.80			8.40		40 to B	E	nu		abrupt
	109+425	CANALUL MORILOR	SOCODOR	Ba/B	1	6.50	11.70	9.00			2.30		40 to B	I	nu		abrupt
DJ 572 CUVESDIA - ȘISTAROVĂȚ - LIPOVA	128+128	Mures	Lipova	M+Bp/Ba	4	48.05	183.15	14.80			5.70	6.05	40 to B	E	nu		abrupt
DJ 682 BIRCHIS- ZĂBALȚ - LIPOVA - ARAD - FELNAC	026+975	Valea Fiacului	Bata	Ba/Zp	1		15.20	7.20			1.50		40 to B	E	nu		lin
	043+417	Vale Petars	Dongos	Ba/B	2		15.20	8.95			2.00		40 to B	E	nu		abrupt
	064+770	Vale Șistarovăț	Lipova	Ba/B	2		26.15	6.90			3.95		40 to B	E	nu		abrupt
DJ 691 MASLOC- ZĂBRANI	042+721	Canal	Chesint	Ba	1		11.20	7.00					40 to B	E	nu		abrupt
DJ 707 DN 7 - PETRIȘ - OBÎRȘIA	003+824	Valea Petrisului	Petris	Ba	2		26.25	8.30			1.10		40 to B	E	da		line
DJ 707 A SĂVÎRȘIN - VALEA MARE - POJOGA	000+180	Vale Savarsin	Savarsin	Ba/Zp	2		18.70	7.78			2.00		40 to B	E	nu		line
	001+271	Mures	Savarsin	M/Zp	4		175.90	6.00			4.50		30 to B	I	nu		drept
DJ 708 CAPRUTA- GURAHONT - LIVADA - DJ 793	008+364	Vale Plisca	Grosii Noi	Ba/B	3	3.00	19.00	6.80			1.40		40 to B	I	nu		abrupt
	010+307	Vale Plisca	Grosii Noi	Ba/B	3	8.40	34.00	6.00			3.20		40 to B	E	nu		line
	018+654	Valea Ursului	Slatina de Mure	Ba/B	3	3.00	17.80	4.50			1.95		40 to S	I	da		line
	042+250	Valea Zimbru	Gurahont	Bag/Ba	2		48.00	8.00			6.00	0.50	40 to B	E	nu		abrupt
DJ 708 A BÎRZAVA - TAUT TÎRNOVA	015+124	Vale Chilodia	Taut	Ba/Bp	1		16.60	8.60			2.00		40 to B	E	da		line
	018+840	Cigher	Nădas	Bag/Ba	1		24.00	9.50			2.50		40 to B	E	da		abrupt
	037+404	Vale Dudita	Dud	Ba	1		16.00	7.30			1.80		40 to B	E	nu		line
DJ 708 B PAULIS- GHOROC - ȘIRIA	011+099	Vale Covasant	Covasant	Ba	2		17.60	6.70			1.70		40 to B	E	nu		line
DJ 708F DJ 708- BRAZII	000+280	Vale Madrigesti	Brazii	Bag/B	2		18.60	4.65			1.00		40 to B	I	da		line
DJ 709 DN7 - SIRIA-SELEUȘ - CERMEI - BERECHIU	038+924	Vale Cigher	Selcus	Bag/Ba	2		62.00	8.30			4.40	4.50	40 to B	E	nu		abrupt

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)			Masa maxi- mi admi- sa	Sta- rea de in- via bil.	Cla- sa de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF	ax dr.					
	045+193	Crisul Alb	Sicula	Mg/Zp	1	65.00	4.80			6.30	4.30	40 to B	B	II	nu	abrupt	
	055+639	Teuz	Gurba	Ba	2	36.00	7.70			4.00		40 to B	B	E	nu	lin	
DJ 709E PECICA - SĂMPETRU GERMAN	003+160	Mures	Pecica	Bp/Ba	9	382.76	7.80			6.00		40 to B	B	E	nu	lin	
DJ 709 K ZERIND-VARȘAND	014+416	Crișul Alb	Varșand	L/L	22	162.00	4.60			7.50		30 to N	N	IV	nu	abrupt	
DJ 792 SOCODOR- NĂDAB - SELEUȘ - INEU	023+180	Canal Mătea	Zarand	Ba	1	21.60	8.60			2.00		interz is	B	E	nu	abrupt	
DJ 792 A BOCSIG- BELIU - TINCA	001+192	Crisul Alb	Bocsig	Mg	1	68.00	4.80			6.60		40 to B	B	I	nu	abrupt	
	004+617	Teuz	Bocsig	Ba	1	27.40	4.80			1.00		40 to B	B	E	nu	abrupt	
	008+615	Vale Fux	Belu	Ba	2	23.80	7.00			4.00		40 to B	B	I	nu	abrupt	
DJ 792 B BARSA- SEBIȘ - MONEASA	008+663	Vale Hodisel	Barsa	Bag/Ba	1	23.00	8.90			3.30		40 to B	B	E	nu	abrupt	
	010+332	Crisul Alb	Barsa	Ba/Bp	3	85.10	7.80			1.74		40 to B	B	E	da	abrupt	
	020+530	Vale Dezna	Buhani	Bag/B	2	43.00	7.27			2.70		40 to B	B	E	nu	line	
	024+836	Vale Dezna	Dezna	Bag/B	1	20.50	7.10			2.30		40 to B	B	E	nu	abrupt	
	026+305	Vale Dezna	Ranusa	Bag/B	2	17.00	6.90			2.50		40 to B	B	E	nu	abrupt	
	030+800	Vale Moneasa	Moneasa	Bag/B	2	23.80	9.22			1.70		40 to B	B	E	da	line	
DJ 792 C BUTENI- ȘILINDIA - TÎRNOVA - PÎNCOTA - SÎNTANA	018+652	Cigher	Șilindia	B	5	65.00	7.30			4.50		40 to B	B	E	nu	abrupt	
	021+940	Vale Dudita	Șilindia	B	3	28.40	7.30			5.40		40 to B	B	E	nu	abrupt	
	027+317	Vale Draut	Tarnova	Bag/B	1	19.00	7.70			3.50		40 to B	B	E	nu	line	
	041+530	Canal Mătea	Pancota	Bag/B	1	19.00	8.60			1.20		40 to B	B	E	da	line	
DJ 792 D MOCREA- TÎRNOVA	006+357	Cigher	Cigher	B	4	11.60						40 to					
	006+848	Vale Araneag	Cigher	Bag/B	1	52.00	7.00			2.00		40 to B	B	E	nu	abrupt	
DJ 792 E ALMAS- DIECI - DEZNA	002+715	Crisul Alb	Dieci	Bag/B	3	54.20	7.80			1.80		40 to B	B	E	da	abrupt	
DJ 792F HALMAGIU- SÎRBI	002+780	Vale Luncsoara	Halmagel	Bag/Zp	1	18.00	3.75			2.00		40 to B	B	II	da	line	
DJ 793 SINTEA	003+340	Teuz	Sintea Mare	Bag/B	1	41.00	7.80			5.60		40 to S	S	E	nu	abrupt	

Denumirea si nr. drumului / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./infrastr.	Deschideri		Lun-gime totală (m)	Lăți-me car-o-sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)			Masa maxi. de admn. sa via bii. care	Cia sa de in-car-care	Vari-ante de o-colire	Tip mal
					Nr.	Lungi-me (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF	stg.				
MARE - CERMEI - CĂRÂND - SEBIȘ - BUTENI	027+902	Canal Colector	Avram Iancu	Bag/B	5		64.50	7.00			5.50		40 to B	E	nu	abrupt
	029+599	Ieru Godii	Lunca Teuz	Bag/B	3	9.00	35.70	6.60			2.50		40 to B	E	da	abrupt
<b>1. Poduri cu lungime &gt; 10 m</b>																
	053+375	Teuz	Promisor	Bag/B	1		14.50	7.40			3.55		40 to B	E	da	abrupt
	057+122	Vale Dezna	Sebis	Bag/B	3	2.10	38.00	7.75			0.50	2.80	40 to B	E	nu	abrupt
	059+543	Crisul Alb	Buteni	Bag/B	3	18.00	73.50	4.70			5.30		40 to B	I	nu	line
	065+740	Vale Patuseni	Chisindia	Bag/B	1		27.00	7.80			0.50		40 to B	E	nu	abrupt
	069+030	Vale Patuseni	Chisindia	Bag/B	2		27.00	7.02			3.50		40 to B	E	da	line
DJ 793 A BELIU-CĂRÂND	006+200	Vale Archis	Comanesti	Bag/B	2	10.80	25.80	6.30			1.55		40 to B	E	nu	abrupt
	008+500	Vale Urvis	Comanesti	L/L	1		10.00	8.00			2.00		40 to B	IV	nu	abrupt
	011+064	Vale Groseni	Groseni	M/M	2	4.13	10.26	5.50			2.89		40 to B	E	da	line
DJ 793 B BELIU-ARCHIȘ	004+060	Valea Grosilor	Archis	Bag/B	1		20.50	11.40			2.20	4.50	40 to B	E	nu	abrupt
DJ 794 MISCA-BERECHIU	007+393	Teuz	Misca	Bag/B	1		39.00	7.80			7.00	4.50	40 to S	E	nu	abrupt
	009+850	Sartes	Vinatori	Ba	1		15.40	7.80			2.50		40 to S	A13	nu	abrupt
Dc 1 BERECHIU-SUSAG	003+212	Canal colector	Motiori	B/B	3	11.00	42.80	6.95			4.60		40 to S	E	da	abrupt
Dc 5 Dc 4 - SIAD	000+000	Vale Siad	Siad	B/B	1		18.80	5.12			2.20		40 to S	E	da	line
Dc 11 BOTFEI	002+800	Vale Botfei	Agricul Mic	Bag/B	1		16.50	6.50			1.10		40 to S	E	da	line
	005+600	Vale Botfei	Botfei	Bag/B	1		16.00	7.10			2.00		40 to S	E	da	line
	005+800	Vale Botfei	Botfei	Bag/B	1		15.00	4.90			1.00		40 to S	E	da	line
	006+100	Vale Botfei	Botfei	L/L	2		10.00	8.00			2.00		40 to S	I	da	line
Dc 13 ARCHIS	000+460	Vale Groseni	Groseni	Bag/B	2	7.00	19.40	4.20			1.40		40 to S	E	da	line
Dc 22 DEZNA-SLATINA DE CRIȘ	000+176	Vale Dezna	Dezna	M/B	1		22.90	4.18			2.50		40 to S	I	nu	line
Dc 23 DJ 792 - MORODA	002+348	Canalul Morilor	Iermata	Ba/B	1		12.00	7.60			1.10		40 to S	E	nu	line
	003+185	Cigher	Moroda	Bag/B	2		39.25	8.40			6.00		40 to S	E	nu	abrupt
Dc 31 DJ 792 -	000+404	Vale Dezna	Sebis	Mz/Zp	1		33.30	3.62			2.50		40 to S	I	da	line



Denumirea si nr. drumu- lui / linii CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Descrieri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Masa maxi- rea admi- sa via bil.	Cla- sa de in- car- care	Vari- ate de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF stg. ax dr.				
SALAJENI															
Dc 38 GURAHONT - BRUSTURESCU	002+566 004+909	Vale Zimbru Vale Zimbru	Valea Mare Valea Mare	Bag/B L/Zp	1 1	12.50 11.00	6.60 5.00				0.70 1.80	40 to S 40 to S	I IV	nu da	line line
Dc 41 DN 79 A- POIANA	006+491 001+850	Vale Zimbru Valea Poicanei	Zimbru Poiana	L/Zp Bag/B	1 1	10.50 11.60	3.80 5.90				2.10 1.00	40 to S 40 to S	III I	da da	abrupt line
Dc 42 VIDRA- MĂGULICEA	007+200	Vale Leuca	Magulicea	Ba	1	11.20	7.00					40 to S	E	nu	abrupt
Dc 50 DN 76- ȚĂRMURE - TISA	000+890	Crisul Alb	Tisa	Bag/B	4	54.00	4.50				3.25	40 to S	I	nu	abrupt
Dc 51 DN 76- ACTUȚA	001+490 010+450	Valea Banestilor Vale Poiana	Tisa Plescuta	Bag/B Bag/B	2 1	35.35 10.60	6.30 5.70				3.25 1.30	40 to S 40 to S	I I	da nu	line line
Dc 52 PLESCUTA- BUDEȘTI	001+170	Crisul Alb	Dumbrava	M/LZp	5	62.00	4.00				4.00	40 to S	IV	nu	abrupt
Dc 53 GURA VAIL- ROSTOCI	000+605	Crisul Alb	Rostoci	Bag/B	3	54.00	4.00				2.30	40 to S	I	da	abrupt
Dc 54 DJ 708- HONȚIȘOR	000+255	Vale Hontisor	Hontisor	Bag	1	28.50	3.75				1.40	40 to S	I	nu	line
Dc 57 DJ 708- IACOBINI	000+527	Vale Hodis	Iacobini	Ba/B	1	15.00	3.90				0.60	40 to S	I	da	line
Dc 63 TAUT-CAMNA	000+182 000+700	Vale Madrigesti Cigher	Iacobini Taut	Ba/B L/Zp	1 2	14.00 20.00	4.00 4.00				2.00 5.00	40 to S 40 to S	II IV	da nu	line line
Dc 65 MADERAT- DRAUȚ	009+200	Valea Agrisului	Agrisu Mare	Bag/B	1	16.00	6.00				2.10	40 to S	E	nu	line
Dc 70 DN 7- MILOVA	001+820	Vale Milova	Milova	Bag/B	2	13.40	6.60				0.30	40 to S	E	nu	line
Dc 74 SAVARSIN- TROAȘ	010+341	Valea Troas	Troas	Bag/B	2	18.80	5.50				0.30	40 to S	I	nu	line
Dc 79 BĂRZAVA - GROȘII NOI	008+364	Valea Plisca	Groși Noi	Ba/B	3	19.00	6.80				1.40	40 to B	I	nu	abrupt
Dc 80 TECLA - BULCI	010+307 002+438	Valea Plisca Mures	Groși Noi Bulci	Ba/B Ba	3 2	34.00 12.90	6.00 6.50				3.20 0.40	40 to B 40 to S	E I	nu nu	line line
Dc 83 USUSAU- CHELMAC - BATA	000+444 005+913	Curs torrential Curs torrential	Chehmac Chehmac	Ba Bag/B	2 1	18.00 15.00	10.25 7.50				1.25 0.85	40 to S 40 to S	E E	da nu	line line

Denumirea si nr. dirumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Iun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Masa maxi- mă admi- sa bil.	Cla sa de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Luugi- me (m)				peste etiaj	ax dr.				
Dc 118 SOCODOR- PĂDURE SOCODOR	007+572 006+304	Curs torential Crisul Alb	Cheilmac Socodor	Bag/B L/L	1 20	8.50	14.00 147.00	7.50 4.00		8.50	40 to S 30 to N	E IV	da nu	line abrupt	
Dc 132 CHERELIUȘ	007+190	Teuz	Cherelus	L/L	3	6.00	17.00	4.00		3.00	30 to S	IV	nu	abrupt	
<b>1.2 CF</b>															
L 200 SIBOT - CURTICI	532+515 L1, L2	Petriș	Ilteu-Săvârșin	M/B	1	27.00	27.00		2						B
	538+370 L1, L2	Toc	Ilteu-Săvârșin	M/B	1	16.20	16.20		2						B
	545+256 L2-4	Troaș	St. Săvârșin	M/B	1	21.85	21.85		3						B
	546+496 L1, L2	Vinești	Săvârșin-Vărădi	M/B	1	28.60	28.60		2						B
	547+714 L1, L2	Hălăieș	Săvârșin-Vărădi	M/B	1	11.15	11.15		2						B
	567+065 L1, L2	Căpuța	Bătuja-Bîrzava	M/B	1	26.10	26.10		2						B
	568+519 L1, L2	Monorâștie	Bătuja-Bîrzava	M/B	1	20.00	20.00		2						B
	570+366 L1, L2	Bîrzava	Bîrzava-Conop	M/B	1	17.50	17.50		2						B
	574+960 L1, L2	Nadăș	Bîrzava-Conop	M/B	1	14.10	14.10		2						B
	579+014 L1, L2	Conop	Bîrzava-Conop	M/B	1	14.20	14.20		2						B
	581+184 L1, L2	Cornic	Conop-Milova	M/B	1	13.30	13.30		2						B
	584+341 L1, L2	Milova	Conop-Milova	M/B	1	11.80	11.80		2						B
	586+148 L1, L2	Milova	Conop-Milova	M/B	1	21.80	21.80		2						B
	589+620 L1-2	Trîpei	Milova-Radna	B/Bp	1	30.30	30.30		2						B
	591+612 L1, L2	Șoimes	Milova-Radna	M/B	1	16.80	16.80		2						B
	592+788 L1, L2		Milova-Radna	M/B	1	28.60	28.60		2						B
	595+715 L2-3,5		St. Radna	M/B	2	21.30	21.30		3					217/218	B
	595+715 L4		St. Radna	M/B	1	21.30	21.30		1					217/218	B
	599+628 L1-2		Radna-Pătuleș	M/B	1	13.60	13.60		1					217/218	B
L 217 TIMIȘOARA EST - RADNA	60+738	Mureș	Zăbrani-Radna	M/B	4		205.90		1	7.50				T 200	B
L 218 TIMIȘOARA NORD - ARAD	31+272	Mănaștur	Orțișoara-Vinga	B/B	1	14.06	14.06		1					8,5 T 219/222	B
	51+639 L3, L4		St. Aradu Nou	M/B	1	16.00	16.00		1					217/200	B
	53+543	Mureș	Aradu Nou-Arad	M/B	5	313.22			1	10.25				217/200	B
	54+525		Aradu Nou-Arad	M/B	4	56.55			1					217/200	B
L 223 ARAD - NĂDLAC	19+413	Mureș Mort	Pecica-Nădlac	M/B	1	11.80	11.80		1						B

## Nesecret

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament(*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)		Masa maxi- mi de acmi- sa	Sta- rea de in- via bil.	Cla- sa de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lungi- me (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF stg. ax dr.					
L 328 ARAD - ZERIND - CIUMEGHIU	9+793		Arad-Utrinișul	M/B	1	10.04	10.04		1				B			
L 330 SÎNTANA - BRAD	45+794	Crișul Alb	Nădab-Chișineu	M/B	2		124.60		1	6.60	5.61		B			
	13+868		Șiria-Pincota	M/B	1	13.20	13.20		1				B			
	24+456	Felhaz	Pincota-Tînova	M/B	1	12.35	12.35		1				B			
	30+423	Cigher	Tînova Z.-Ineu	M/B	1	34.00	34.00		1	6.00			B			
	34+924	Morilor	Tînova Z.-Ineu	M/B	1	11.34	11.34		1	9.00			B			
	39+920	Crișul Alb	Ineu-Bocsig	M/B	1	58.00	58.00		1		7.87		B	T 8,5		
	66+020	Dezna	Bocsig-Sebiș	M/B	1	34.00	34.00		1	5.00			B			
	74+941	Crișul Alb	Sebiș-Gurahonț	M/B	2		44.60		1				B			
	75+988	Crișul Alb	Sebiș-Gurahonț	M/B	1	58.00	58.00		1	6.85	7.76		B	T 8,5		
	79+920	Almaș	Sebiș-Gurahonț	M/B	1	15.34	15.34		1				B			
89+460	Crișul Alb	Gurahonț-Aciuța	M/B	2		66.60		1	5.20			B	T 8,5			
98+030	Tăcșele	Aciuța-Vîrfuril	M/B	1	14.50	14.50		1				B				
106+734		Aciuța-Vîrfuril	M/B	2		33.50		1				B				
108+130	Crișul Alb	Vîrfurile-Hălma	M/B	2		56.19		1	6.30			B	T 8,5			
112+024	Crișul Alb	Vîrfurile-Hălma	M/B	2		54.95		1	4.95			B	T 8,5			
114+466	Hălmașiu	Vîrfurile-Hălma	M/B	1	18.40	18.40		1				B				
116+169	Crișul Alb	Hălmașiu-Vața	M/B	1	43.20	43.20		1	5.20			B				
L 331 INEU - CERMEI	8+979	Teuz	Ineu-Cermei	M/B	1	27.20	27.20		1			B				
L 332 NADAB - GRANICERI	10+420	Morilor	Pădureni-Grânic	M/B	1	10.10	10.10		1			B				

## 2. Viaducte cu lungime &gt; 10 m

## 2.1. Rutiere

A1C1	529+736	VI. CRUCENI	ARAD	BP/BA	2	24.00	60.30	12.00		8.50		40 to	F	E-c od	nu	abrupt
A1C2	529+736	VI. CRUCENI	ARAD	BP/BA	2	24.00	60.30	12.00		8.50		40 to	F	E-c od	nu	abrupt
A1C1	541+207	VALE	ARAD	BA/BA	1	22.40	39.20	12.00		6.00		40 to	F	E-c	nu	abrupt

Nesecret

Nesecret

Denumirea si nr. drumu- lui / liniei CF pe care este amplasată	Poziția (la km)	Denumirea obstacolului	Amplasament*)	Material de construcție suprastr./ infrastr.	Deschideri		Lun- gime totală (m)	Lăți- me caro- sab. (m)	Nr. de linii CF	Înălțimi (m)			Masa maxi- mă admi- sa la bil.	Cla- sa de in- car- care	Vari- ante de o- colire	Tip mal
					Nr.	Lun- gime (m)				peste etiaj	de la partea carosabila/CF	ax dir.				
A1C2	541+207	VALE	ARAD	BA/BA	1	22.40	39.20	12.00			6.00		40 to F	od	nu	abrupt
DN 7 ZAM, SĂVĂRȘIN, LIPOVA, ARAD, PECICA, NĂDLAC	521+574	PASAJ CF	PĂULIȘ	BP/BA	18								40 to b	od	da	abrupt
DJ708C-SIMBATEN I - GHIOROC	004+650	C.F.Teius-Arad	Ghioroc	BPC/B	2	19.35	49.15	6.00	2	7.69	6.35	6.35	40 to B	E	nu	
<b>3. Tuneluri cu lungime &gt; 10 m</b>						18.75										
<b>3.2 CF</b>																
L 330 SÎNTANA - BRAD	108+267-108+5 14	GORGANA	VÎRFURILE - HĂL	BA/B		254,00	254,00		1			7.54				B

\*) Prin amplasament se înțelege locul de dispunere în municipiu, oraș, comună sau sat după caz.

Nesecret

12 / 12