



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții
Serviciul Administrare Drumuri și Poduri
Nr. 20.876/20.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție ” *Modernizare DJ 709A km 0+000 – 3+200, 3+850 – 12+200 Mâsca – Măderat - Arăneag*”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 83/27.03.2020 a fost aprobată documentația tehnico – economică, faza DALI și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție ” *Modernizare DJ 709A km 0+000 – 3+200, 3+850 – 12+200 Mâsca – Măderat - Arăneag*”.

În urma finalizării proiectului tehnic de execuție nr. 20/2021 de către S.C. ALMER PROIECT S.R.L. au rezultat alți indicatori tehnico-economici respectiv, valoarea maximală a devizului general crescând de la 24.777.402,47 lei fără TVA / 29.435.424,69 lei cu TVA (C+M: 22.144.284,78 lei fără TVA / 26.351.698,89 lei cu TVA) la 30.115.750,63 lei fără TVA / 35.775.340,81 lei cu TVA (C+M: 28.212.234,04 lei fără TVA / 33.572.558,51 lei cu TVA).

În acest sens solicităm aprobarea noilor indicatori tehnico-economici în conformitate cu art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2018 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, care prevede faptul că: ”*în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați.... sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori....*”.

Județul Arad este situat în vestul României și cuprinde teritoriul din Crișana și din Banat. Județul se întinde de o parte și de alta a Mureșului și a Crișului Alb. Se învecinează cu județul Bihor la nord și nord-est, cu județul Alba la est, cu județul Hunedoara la sud-est, cu județul Timiș la sud și cu Ungaria la vest. Suprafața pe care se întinde este de 7754 kmp. Din punct de vedere administrativ, Județul Arad cuprinde, 10 orașe (din care 1 municipiu), 68 de comune și 270 de sate (2004). Străbătut

de râul Mureș, teritoriul său este cuprins în proporție de aproximativ 3/4 în regiunea Crișana, restul fiind în cadrul regiunii Banat. Reședința de județ se află la Arad.

Amplasamentul drumului studiat se situează în intravilanul și extravilanul comunelor Târnova și Șiriu și orașului Pâncota, jud. Arad.

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și face parte din rețeaua de drumuri aflată în administrarea județului Arad.

Drumul traversează zone locuite cu proprietăți limitate de garduri pe ambele părți sau zone de câmp. Pâncota este un oraș în județul Arad, Crișana, România, format din localitatea componentă Pâncota (reședința), și din satul Măderat. Se află la 37 km de municipiul Arad, în zona centrală a județului, la contactul Câmpiei Aradului cu Munții Zarandului. Localitatea are un teritoriu administrativ cu suprafața de 70,9 km².

Târnova este o comună în județul Arad, Crișana, România, formată din satele Agrișu Mare, Arăneag, Chier, Drauț, Dud și Târnova (reședința).

Șiria este o comună în județul Arad, Crișana, România, formată din satele Galșa, Mâsca și Șiria. Se află la limita de vest a Munților Zărand.

Drumul județean DJ709A este într-o continuă degradare datorită factorilor mecanici (autovehicule) meteorologice (zapada, îngheț dezgheț, ploi) iar neglijarea acestora va influența pe termen lung atât siguranța participanților la trafic cât și confortul acestora. Datorită lipsei de fonduri pentru remedierea degradărilor și a factorilor amintiți mai sus pe marea majoritatea a drumului putem observa lipsa capacității portante a structurii rutiere prin apariția de fagase, tasări accentuate, cedări de acostamente etc. Apariția acestor fenomene prezentate anterior se datorează lipsei unei structuri corespunzătoare și neadaptarea la evoluția traficului și a slabei gestionări a apelor meteorice.

Lipsa intervenției prompte realizate de către autoritățile locale va duce la apariția de gropi, fagase proeminente (datorită ploilor) și se recomandă realizarea unor structuri cu capacitate portantă sporită, realizarea în plan a unei geometrii conform stasurilor în vigoare, adoptarea unei linii roșii care să permită evacuarea apelor spre emisari.

Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției: 30.115.750,63 lei fără TVA / 35.775.340,81 lei cu TVA,
din care construcții montaj (C+M): 28.212.234,04 lei fără TVA / 33.572.558,51 lei cu TVA.

Esalonarea investiției (INV/C+M) (fără TVA):

ANUL I: 15.057.875,31 lei / 14.106.117,02 lei
ANUL II: 15.057.875,32 lei / 14.106.117,02 lei

Durata estimată de execuție a investiției: 22 luni.

Capacități:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

- lungime drum:	11.687 km
-rigola carosabila	285 ml
-sant beton	7751ml
-sant pamant	15398ml
-bordura 20x25	1312ml
-drenuri longitudinale	7751 ml

-camine de vizitare	155 bucati
-podețe transversale	42 bucati
-poduri	2 bucati
-podețe laterale	76 bucati
- accese proprietăți:	- 244 buc
- stâlpișori reflectorizanți	- 616 buc
- semnalizare verticală	- 495 buc

Finantare: fonduri de la bugetul local / alte surse de finanțare.

Menționăm faptul că, documentația tehnico – economică, faza DALI și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție ” ” *Modernizare DJ 709A km 0+000 – 3+200, 3+850 – 12+200 Mâsca – Măderat - Arăneag*”, au fost avizați de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr. 17/20.09.2021.

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ” ” *Modernizare DJ 709A km 0+000 – 3+200, 3+850 – 12+200 Mâsca – Măderat - Arăneag*”, a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director executiv,
Ing. Ciubotaru Răzvan

Șef Serviciu,
Ing. Ene Florin