

**JUSTIFICAREA IMPACTULUI ASUPRA DEZVOLTĂRII ECONOMICE LA NIVEL
JUDEȚEAN/REGIONAL A PROIECTULUI
„MODERNIZARE REȚEA RUTIERĂ ÎN ZONA DE NORD A JUDEȚULUI ARAD”**

Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 al Regiunii Vest corelat cu Master Planul General de Transport prevede modernizarea drumurilor județene/comunale pentru asigurarea conectivității în interiorul regiunii și creșterea accesului cetățenilor la serviciile publice.

În cadrul Acordului de Parteneriat al României pe 2014-2020 se precizează că pentru a se asigura dezvoltarea economică este necesară creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, fiind crucială extinderea și modernizarea infrastructurii de transport a României. Infrastructura de transport este subdezvoltată față de volumul de bunuri și numărul de pasageri ce tranzitează teritoriul românesc, iar accesibilitatea sa rămâne o barieră majoră în calea dezvoltării regionale. Conectivitatea prin toate modurile de transport nu este optimă datorită întârzierii investițiilor și a deficiențelor administrative legate de întreținerea și funcționarea infrastructurii. Prin urmare, modernizarea unui drum județean care asigură conectarea unei comunități la rețeaua TEN-T este conformă dezideratelor descrise în documentele naționale de planificare a dezvoltării infrastructurii de transport și contribuie la realizarea obiectivelor stabilite de acestea.

Prin Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru perioada 2014-2020, Județul Arad are stabilit ca obiectiv specific regenerarea comunităților (locuințe și infrastructură edilitară) și prin reabilitarea și/sau modernizarea de drumuri județene. Atingerea acestui obiectiv presupune rezolvarea problemelor importante pentru comunitate, probleme ce țin de calitatea locuirii și accesul la serviciile de bază. În vederea atingerii acestui obiectiv, Consiliul Județean Arad, în calitate de administrator al drumurilor județene, are trasată ca axă prioritară dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport.

Prin proiectul „Modernizare rețea rutieră în zona de nord a Județului Arad” se urmărește dezvoltarea economică a zonei de nord-est a județului Arad, ținând cont de faptul că existența unei infrastructuri rutiere adecvate reprezintă premisa dezvoltării economico-sociale, atrăgând populația activă, creând un mediu de afaceri prietenos pentru investitori, fiind condiția necesară pentru creșterea gradului de dezvoltare a județului și de bunăstare a populației.

Localitățile din nordul județului Arad sunt cvasi izolate datorită stării precare a drumurilor județene DJ794, DJ793, DJ709. Slaba infrastructură afectează dezvoltarea economică și socială a unor zone precum Mișca, Apateu, Berechiu, Cermei, Șicula, Șepreuş, Beliu, Întrucât locuitorii acestora au acces cu greu la orașe mai mari, precum Chișineu-Criș, Ineu, Pâncota, Municipiul Arad.

Starea drumurilor județene este deteriorată și afectează siguranța deplasării populației, mobilitatea acestora și confortul. Calea de rulare prezintă și numeroase gropi, fâgașe,

tasări, ceea ce duce la o viteză de circulație redusă. Astfel, lipsa activității de întreținere, acțiunea traficului și a intemperiilor, a determinat deteriorarea părții carosabile, care a devenit necorespunzătoare, necesitând refacerea ei urgentă.

De asemenea, solicitările la care au fost supuse drumurile județene pe durata exploatării lor, a provocat uzura și degradarea tuturor componentelor, a caracteristicilor tehnice de exploatare, acestea nemaicorespunzând normelor în vigoare datorită degradării părții carosabile fiind într-o stare tehnică depășită, cu o îmbrăcămintă degradată datorită duratei mari de exploatare.

Localitățile din nord-estul județului au potențial agricol, turistic și economic și este necesar ca locuitorii acestora să aibă legături bune cu orașele învecinate pentru a avea acces la piețele de desfacere pentru produse și pentru a face naveta în condiții de siguranță.

Concret, prin modernizarea tronsoanelor de drum județean cuprinse între localitățile Șicula-Cermei, Cermei-Beliu, Cermei-Șepreuş, Cermei-Limită Bihor, localitățile menționate se vor conecta, indirect, la rețeaua TEN-T (DN 79 Arad-Oradea) prin tronsonul de drum județean cuprins între localitățile Mișca-Apateu-Berechiu. Populația din aceste zone se va putea deplasa în condiții de siguranță spre locurile de muncă din zona industrială Nădab-Chișineu-Criș, Ineu.

Tronsoanele de drum județean vizate de proiect vor asigura și accesul mai facil către serviciile de sănătate, activități culturale și educație aflate atât în orașele din apropiere cât și în Municipiul Arad.

De asemenea, se intenționează facilitarea accesului și spre partea turistică din estul județului (Stațiunea Moneasa, Cetatea Dezna) și nord-estul județului (zona turistică Hășmaș – unde sunt înființate trasee turistice, satul Comănești cu moara de apă și balta de pescuit, satul Agrișu Mic unde se poate vedea o plantă ocrotită, de origine mediteraneană numită "Chimpe").

În ceea ce privește tronsonul de drum Șicula-Seleuș, acesta reprezintă continuarea tronsoanelor Arad-Pâncota-Seleuș, modernizate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Pâncota este un oraș în dezvoltare, nod terțiar ce oferă locuri de muncă și servicii publice și private localităților din jurul său. Seleușul este o comună cu peste 2.000 de locuitori, care în mare parte practică legumicultura, cultura cerealelor și creșterea animalelor. Localitatea este renumită și pentru amenajările piscicole care atrag un mare număr de pescari amatori. Prin modernizarea acestui sector de drum, populația din nord-estul județului va putea accede și la rețeaua TEN-T de bază (autostrada A) prin DJ 709 Arad-Pâncota-Seleuș care preia traficul de pe DJ 792 în Seleuș, iar din Pâncota se îndreaptă spre sud-vest prin localitățile Șiria, Mâsca, Galșa și Horia, ajungând în reședința de județ care este legată la autostrada A1.

Așadar, implementarea proiectului „Modernizare rețea rutieră în zona de nord a Județului Arad” va avea impact pozitiv asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional, asigurând premisele necesare dezvoltării echilibrate a județului Arad prin asigurarea legăturilor rutiere modernizate cu polii de dezvoltare locală.