

REGULAMENTUL
Serviciului de transport rutier contra cost de persoane
prin servicii regulate al județului Arad

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art.1

(1)Prezentul Regulament al Serviciului de transport rutier contracost de persoane prin servicii regulate al județului Arad, denumit în continuare *Regulament*, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile:

Regulamentului (CE) nr.1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;

Regulamentului (CE) nr.1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Ordonanței nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii nr.69/01.02.2012, privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare ;

Ordinului nr. 206/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Ordinului comun nr.2.336/1.158/2019 al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Arad, aprobat prin Dispoziția nr.80/29.03.2019 al Președintelui C.J.A., cu modificările și completările ulterioare;

SR EN ISO 9001:2015 – Sisteme de Management al Calității. Cerințe;

SR EN ISO 9000:2015 – Sisteme de management al calității. Principii fundamentale și vocabular;

(2) Serviciul de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, face parte din sfera serviciilor de transport rutier contra cost de mărfuri și persoane și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului, sub coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării transportului județean de persoane.

(3) Accesul la piața transportului rutier contra cost de persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, a calității serviciilor de transport, a interesului publicului călător și a siguranței rutiere.

(4) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, denumit în continuare, *Serviciul*.

Art.2

(1) Serviciul de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Arad;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

g) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;

h) susținerea dezvoltării economice a județului Arad prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

i) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Arad prin servicii de calitate;

j) dispecerizarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate realizat prin programe permanente;

k) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art.3

Organizarea și funcționarea serviciului are ca obiective:

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

b) creșterea calității și eficienței serviciului;

c) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;

d) accesul la serviciul de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate;

e) informarea publicului călător;

f) executarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

g) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

Art.4

În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport rutier județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

2. activitate conexă transportului rutier-activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

3. autovehicul – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

4. autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

5. autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

6. autoritate de autorizare – serviciul specializat de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate din cadrul Consiliului Județean Arad, respectiv Autoritatea Județeană de Transport;

7. graficul de circulație al licenței de traseu – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

8. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

9. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

10. contract de închiriere de vehicule rutiere – contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;

11. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

12. cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

13. document de transport – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

14. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

15. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

16. întreprindere – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane;

17. licență pentru activități conexe transportului rutier-document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

18.licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

19.licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

20.manager de transport - persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective;

21.microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

22.ocupația de operator de transport rutier de persoane - activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public, contra cost, plătite de către persoana transportată;

23.omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

24.operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost;

25.program de transport județean - program propus și aprobat de Consiliul Județean Arad, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, între localitățile județului. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

26.serviciu regulat de transport de persoane - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

27.stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

28.traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale;

29.transport rutier - deplasarea persoanelor cu un autovehicul rutier pe un drum deschis circulației publice;

30.transport rutier contra cost - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif;

31.transport rutier județean - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

32.utilizator al serviciului de transport public județean – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

Art.5

Consiliul Județean Arad, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport rutier județean de persoane prin curse regulate:

(1)Consiliile județene au, calitatea de autorități competente județene și obligația de a înființa autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului.

(2)În aplicarea prevederilor alin. (1), consiliile județene au următoarele atribuții:

a)evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;

- b)** stabilirea traseelor județene, precum și autogările și stațiile publice în care se realizează îmbarcarea/debarcarea persoanelor, cu consultarea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară implicate;
- c)** elaborarea și aprobarea programelor de transport județean de persoane prin servicii regulate, precum și a capacităților de transport necesare;
- d)** participarea și introducerea datelor aferente programului de transport în aplicația electronică specifică în vederea atribuirii traseelor județene;
- e)** aprobarea atribuirii traseelor județene și afișarea pe siteul instituției a programului de transport județean și a calendarului atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- f)** introducerea programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- g)** actualizarea periodică a programelor de transport județene, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane;
- h)** întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport județean, în condițiile legii;
- i)** aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a județului;
- j)** proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- k)** emiterea de licențe de traseu pentru transportul rutier județean de persoane efectuat cu autobuze prin servicii regulate;
- l)** realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului de transport rutier județean, cu respectarea prevederilor [Regulamentului \(UE\) nr. 1.089/2010](#) al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a [Directivei 2007/2/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- m)** constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor conform competențelor legale de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri;
- n)** în vederea aplicării prevederilor lit. m), în cazul controalelor efectuate în trafic, la solicitarea Consiliului Județean, ISCTR efectuează controale comune cu împuterniciții președintelui consiliului județean;
- o)** aprobă tarifele propuse de către operatorii economici pentru serviciile de transport județean, astfel încât costurile de transport suportate de către utilizatori să aibă în vedere recuperarea integrală a costurilor de exploatare și un profit rezonabil pentru operatorii de transport.

CAPITOLUL II

Efectuarea Serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate al județului Arad

Secțiunea 1

Condițiile efectuării serviciului

Art.6

(1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul județului Arad, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Arad;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Arad;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate ori leasing, înmatriculate în România și dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date online;

Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și grafice de circulație, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;

(3) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) licența de traseu și graficul de circulație al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței comunitare, în cazul autobuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de cumpărare în rate ori leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art.7

Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.8

Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

Art.9

(1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3)Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Art.10

Consiliul Județean Arad eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, licențe de traseu însoțite de grafice de circulație, pe baza hotărârii de atribuire emise de Consiliul județean.

Art.11

Programul de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, se întocmește și se aprobă de către Consiliul Județean Arad pentru o perioadă stabilită conform legislației în vigoare și se corelează cu programele de transport interjudețean, internațional sau feroviar, după caz.

Art.12

În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

a)prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa Consiliului Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

b)prin introducerea de noi trasee, la inițiativa Consiliului Județean Arad și după aprobarea prin hotărâre a acestuia, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c)prin modificarea numărului de curse de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d)prin modificarea orelor din graficele de circulație de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e)prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f)prin eliminarea de stații/autogării de către Consiliul Județean Arad, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Arad;

g)pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h)prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

i)prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

j)prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

Art.13

(1)Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul Arad, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2)Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai în următoarele cazuri

a)nu mai este deținut de operatorul rutier;

b)prezintă defecțiuni tehnice;

c)în caz de accident rutier, dacă autobuzul nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței rutiere;

d)la solicitarea motivată a operatorului de transport.

(3)În situațiile prevăzute la alin.(2), lit.a), c) și d) înlocuirea autobuzului se poate face în următoarele condiții:

a)autobuzul utilizat să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de cumpărare în rate ori leasing de către operatorul de transport rutier titular al licenței de traseu;

b)autobuzul utilizat să respecte capacitatea de transport minimă prevăzută în programul de transport pentru cursa/traseul respectivă/respectiv și să obțină cel puțin același punctaj, cu cel al autobuzului înlocuit;

c)autobuzul utilizat să aibă cel puțin același an de fabricație cu cel al autobuzului înlocuit.

(4)În situația prevăzută la alin.(2), lit.b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru o perioadă de 30 de zile, care poate fi prelungită până la 90 de zile, în baza documentului eliberat de service-ul auto autorizat.

(5)Pe perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(6)Înlocuirea autobuzului prevăzută la alin.(3), se face după notificarea prealabilă a Consiliului Județean Arad.

Art.14

(1)Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie electronic prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(2)Pe baza rezultatelor atribuirii electronice, Consiliul Județean Arad emite hotărâre privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.

Art.15

(1)În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(2)În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Metodologia de punctare, criteriile de evaluare și punctajele care se acordă sunt prevăzute în anexele nr. 3 și 4 ale Ordinului comun nr. 2.336/1.158/2019 al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Art.16

(1)Cu cel puțin 150 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, consiliul județean afișează pe site-ul instituției următorul program de transport și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta.

(2)Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

(a)data introducerii programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem

(b)data transmiterii informațiilor necesare atribuirii electronice, prevăzute în protocolul încheiat de către consiliul județean cu instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

(c)perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;

(d)perioada de 6 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

(e)perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

(f)data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către Agenția pentru Agenda Digitală a României, care gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

Art.17

(1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a)cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;

b)cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c)după intrarea în vigoare a programelor de transport județene se vor organiza, în funcție de necesități, ședințe de atribuire atât pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate, neatribuite sau nou introduse, cât și pentru cele la care există renunțări/retrageri;

d)pentru un traseu cuprins în programele de transport județene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul Consiliului Județean Arad.

(2)Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către Consiliul Județean Arad, pe site-ul acestuia, precum și prin afișare la sediul acestuia.

(3)Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Consiliului Județean Arad, precum și la sediul acestuia, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4)Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programele de transport județene, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

Art.18

Solicitările depuse de către operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

a) a fost depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;

b)când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

c)când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

d)când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare, din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e)când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat(e) în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

Art.19

Traseele cuprinse în programul de transport județean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima ședință de atribuire fac obiectul unor noi ședințe de atribuire.

Art.20

(1)Transportul rutier județean contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului județean de transport și a licenței de traseu însoțită de graficul de circulație al acesteia, eliberată de Consiliul Județean Arad.

(2)Transportul rutier contra cost de persoane la nivel județean, se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație.

(3)Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean.

Art.21

(1)Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(2)Pe versoul licenței de traseu se înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru traseul respectiv.

(3)Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 din Normele metodologice aprobate prin Ordinul nr.1.158/2.336/2019iar graficul de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr.2 din Normele metodologice.

(4)Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:

a)stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b)orele de plecare, respectiv de sosire;

c)zilele în care se efectuează transporturile.

Art.22

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Consiliul Județean Arad în vederea solicitării eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

Art.23

(1)În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

(2)Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(3)Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

Art.24

(1)Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier.Cererea se depune la consiliul județean cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv. Licența de traseu și graficul de circulație aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la consiliul județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(2)În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

Art.25

(1)Retragerea licenței de traseu se face de către Consiliul Județean Arad, în următoarele cazuri:

a)când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b)în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

*(i)*când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

*(ii)*când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier, curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c)în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

*(i)*în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii)când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (3) și (6);

d)la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e)la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare;

f)operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

g)în alte cazuri stabilite prin hotărâre de consiliul județean.

Art.26

(1)În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de Consiliul Județean Arad, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(2)După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 17 alin. (1) lit. d).

(3)În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 24, alin.(1), acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

(4)În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate consiliului județean, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

(5)În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 12 lit. h), acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

Art.27

(1)Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Arad, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, pe baza documentului de plata a tarifelor aferente.

(2)Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art.28

Licența comunitară, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art.29

Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport județean.

Secțiunea a 2-a

Siguranța rutieră

Art.30

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art.31

În sensul Ordonanței nr.27/2011 privind transporturile rutiere, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de conducere auto.

Art.32

(1) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

(2) Avizul medical și avizul psihologic se obțin în urma unei examinări, inițiale și periodice, efectuată în unități specializate din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor sau agreeate de acesta.

(3) Periodicitatea efectuării examinării medicale și/sau psihologice, precum și cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale și/sau psihologice se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

Art.33

Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la Regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate, modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că, conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13.să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14.să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15.să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art.34

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transportului nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art.35

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.36

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1.să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2.să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

3.să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4.să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5.să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6.să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7.să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

8.să nu folosească telefoane mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip „mâini libere”;

9.să aibă o conduită profesională deosebită, fără să folosească expresii jignitoare sau vulgare la adresa călătorilor din mașină sau celorlalți participanți la trafic;

10.să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

11.să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

12.să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație.

Art.37

(1)Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Ordonanței nr.27/2011

privind transporturile rutiere, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.

(2)Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Ordonanței nr.27/2011 privind transporturile rutiere, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.

(3)Condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1) și (2), precum și condițiile privind obținerea certificatului de calificare profesională inițială (CPI) și a certificatului de calificare profesională continuă (CPC) se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

Art.38

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin servicii regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art.39

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL III

Administrarea Serviciului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate al județului Arad

Art. 40

(1)Consiliul Județean Arad, prin autoritatea județeană de transport asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Arad.

(2)Activitățile specifice Serviciului de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, se administrează și se realizează, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și a legislației aplicabile în acest domeniu.

Art.41

Consiliul Județean Arad are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- a)**să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b)**să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c)**să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;
- d)**să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier.

Art.42

Consiliul Județean Arad poate să acorde operatorului de transport rutier, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatarea mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, stații de parcare, capete de linie, etc.)

CAPITOLUL IV

Operatori și utilizatori

Secțiunea 1

Accesul la ocupația de operator de transport rutier

Art.43

Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#):

- a) să aibă un sediu real și stabil pe teritoriul unui stat membru,
- b) să aibă o bună reputație,
- c) să aibă capacitatea financiară adecvată,
- d) să aibă competența profesională necesară.

Art.44

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al operatorilor de transport și i se va elibera licența comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piața transportului rutier contra cost.

Art.45

Se consideră îndeplinită cerința privind sediul, dacă întreprinderea:

- a) are sediul situat pe teritoriul României, în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, documentele conținând date referitoare la perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, documentele privind întreținerea vehiculelor și orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în scopul verificării;
- b) dispune de unul sau mai multe autovehicule, care sunt înmatriculate în România, indiferent dacă vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing;
- c) desfășoară operațiunile referitoare la autovehiculele menționate la lit. b) permanent și efectiv cu echipamentele administrative necesare și cu echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României.

Art.46

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă:

- a) întreprinderea și/sau managerul de transport al acesteia nu au/a fost condamnat(e) sau sancționat(e) conform prevederilor art. 6 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\)](#);
- b) întreprinderea și/sau managerul de transport și-au/și-a pierdut buna reputație pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la [Regulamentul \(CE\) nr. 1.071/2009](#) fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1.071/2009](#) și a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/ managerul de transport se consideră reabilitată/reabilitat după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputații.

Art.47

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat.

(2) În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau asigurare prevăzută la art. 7 alin. (2) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

Art.48

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează o persoană fizică ca manager de transport, titular al certificatului de competență profesională, care îndeplinește cerința de bună reputație și care:

a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii;

b) este angajat, director, proprietar sau acționar al întreprinderii ori administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii autorizate ca persoană fizică, este însăși persoana respectivă;

c) este rezident în Uniunea Europeană.

(2) Certificatul de competență profesională al managerului de transport se obține în condițiile prevăzute la art. 8 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

(3) O persoană fizică poate avea calitatea de manager de transport la o singură întreprindere.

Secțiunea 2

Accesul la piața transportului rutier contra cost

Art.49

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art.50

(1) Licența comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul operatorului de transport.

(2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

Art.51

(1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri ori transport rutier de persoane.

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

(3) La eliberarea copiei conforme a licenței comunitare pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a licenței comunitare, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

Art.52

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul declarat, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor

conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cel mult 15 zile.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (2), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (3) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

Art.53

În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor comunitare obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art.54

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

Secțiunea 3

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier

Art.55

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane în județ au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului;
- b) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului cu rata inflației;
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare;
- f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

Art.56

Operatorii de transport care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

- a) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;
- b) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

- c)**să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- d)**să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;
- e)**să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;
- f)**să depună licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acestora la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;
- g)**să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- h)**să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;
- i)**în situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare, operatorul de transport rutier are obligația de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiție nu mai este îndeplinită;
- j)**să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina operatorului de transport rutier;
- k)**să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ;
- l)**să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație;
- m)**să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- n)**să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu;
- o)**să efectueze transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;
- p)**să dețină la sediul prevăzut la art. 45 următoarele documente, după caz:
- (i)*cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
 - (ii)*documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;
 - (iii)*avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - (iv)*toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;
 - (v)*documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - (vi)*asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;
 - (vii)*documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;
- r)**să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:
- (i)*copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;
 - (ii)*legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
 - (iii)*contractul de cumpărare în rate ori leasing, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de cumpărare în rate ori leasing;
 - (iv)*asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v)certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi)documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

s)să efectueze transport rutier de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

t)să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

u)să notifice autorității de autorizare renunțarea la serviciu, în conformitate cu prevederile norme metodologice;

v)să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu, renunțarea efectuării serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de data renunțării;

w) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

x)să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, precum și a licenței de traseu, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și la Consiliul Județean Arad, în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

y)să publice pierderea sau sustragerea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, precum și a licenței de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

z)să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la art.45, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și la Consiliul Județean Arad;

aa)să depună licența comunitară și copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul schimbării sediului;

ab)să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

ac)să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

ad)să asigure transportul gratuit a copiilor sub 5 ani;

ae)autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

af)autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

ag)la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;

ah)autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

Secțiunea 4

Obligațiile conducătorilor auto

Art.57

Conducătorii auto angajați ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, au următoarele obligații:

a)să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;

b)să emită bilete/legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special, corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

c)să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

d)să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

e)să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

f)să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

g)mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

h)să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

i)să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

(i)materii greu mirositoare;

(ii)materii inflamabile;

(iii)butelii de aragaz;

(iv)butoaie cu carbid;

(v)tuburi de oxigen;

(vi)materiale explozibile;

(vii)filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

(viii)produse caustice;

(ix)materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcăminte de călătorii;

(x)obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

j)să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;

k)să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

l)să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;

m)să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.

n)să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

o)să nu blocheze stațiile publice prin parcare de autovehicule deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

p)în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet.

r)să execute transporturi strict în conformitate cu graficul de circulație.

Secțiunea 5

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art.58

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

Art.59

(1)Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a)să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;

b)să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Arad, cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate;

c)să sesizeze Consiliului Județean Arad orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

d)să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport;

e)să conteste hotărârile Consiliului Județean Arad în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

f) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciul de transport;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

Art.60

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL V **Indicatori de performanță**

Art.61

(1) În efectuarea serviciului de transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate se vor respecta următorii indicatori de performanță:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul Județean Arad poate aproba, prin hotărâre și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului, pe baza studiilor de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI **Răspunderi și sancțiuni**

Art.62

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile H.G.nr.69/2012, privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Constatarea contravențiilor prevăzute la art.3-5 din H.G.nr.69/2012 și aplicarea sancțiunilor contravenționale corespunzătoare se fac conform art.57 din Hotărâre.

CAPITOLUL V Dispoziții finale

Art.63

Operatorii economici care execută transport rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor comunitare și a licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului Regulament.

Art.64

Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Arad.