



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100
<http://www.cjarad.ro>



Fax. 0040-357-731280
consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții
Serviciul Administrare Drumuri și Poduri
Nr. 10.577/11.05.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție ”*Reabilitare DJ 794 km 4+200 – 21+400 și 23+100 – 25+800, DN 79 Mișca – Apateu - Berechiu*”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 62/11.03.2019 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție ”*Reabilitare DJ 794 km 4+200 – 21+400 și 23+100 – 25+800, DN 79 Mișca – Apateu - Berechiu*”.

În urma finalizării proiectului tehnic de execuție nr. 18/2020 de către S.C. CONSTRUCT CDP S.R.L. au rezultat alți indicatori tehnico-economici respectiv valoarea maximală a devizului general crescând de la 44.322.756,35 lei fără TVA / 52.662.491,42 lei cu TVA (C+M 39.666.772,07 lei fără TVA / 47.203.458,76 cu TVA) la 53.705.042,87 lei fără TVA / 63.805.683,13 lei cu TVA (C+M 49.434.394,13 lei fără TVA / 58.826.929,01 lei cu TVA).

În acest sens solicităm aprobarea noilor indicatori tehnico-economici în conformitate cu art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2018 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, care prevede faptul că: ”*în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați.... sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori....*”.

Așadar, drumul județean DJ 794 propus spre modernizare prin reabilitarea sectoarelor cuprinse între km 4+200 - 21+400 și km 23+100 – 25+800 se situează în România, județul Arad, pe teritoriul administrativ al UAT județul Arad, străbate comunele Mișca și Apateu. Lungimea totală a sectoarelor de drum modernizate este de 20.000,00 m.

Drumul județean DJ 794 își are originea la intersecția cu drumul național DN 79, în flancul drept, la km 48+750,00 a acestuia, între localitățile Chișineu Criș și Zerind și se desfășoară spre est până la intersecția cu drumul județean DJ 709 în localitatea Berechiu, trecând prin intravilanul și extravilanul localităților Mișca, Vânători, Satu Nou, Apateu și Berechiu.

Astfel, s-a optat pentru modernizarea sectoarelor de drum județean prin aplicarea următoarelor structuri rutiere:

Structura rutieră:

- 10 cm strat de formă din balast nisipos;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 30 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de bază AB22,4;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16.

Structură rutieră ranforsată:

- Structură rutieră existentă conform studiului geotehnic;
- Reciclare în situ de 10 cm cu adaos de lianți hidraulici (ciment) și emulsie bituminoasă, cu adaos de material granular min. 15 cm;
- 6 cm strat de bază AB22,4;
- 6 cm strat de legătură BAd22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16.

În această situație se vor realiza casete de lărgire a drumului existent. Astfel, se vor executa săpături laterale cu lățimi cuprinse între 1,00 m și 2,80 m în care se va așterne o structură nouă după cum urmează:

- 7 cm strat de nisip;
- 35 cm strat de balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- Reciclare în situ de 10 cm cu adaos de lianți hidraulici (ciment) și emulsie bituminoasă, cu adaos de material granular min. 15 cm;
- 6 cm strat de bază AB22,4;
- 6 cm strat de legătură BAd22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16.

Reciclarea se va face numai cu material granular de aport și asfalt interzicându-se intrarea în fundația existentă.

În cazul în care excavația pentru realizarea structurii rutiere noi sau a casetelor va pune în evidență sectoarele cu portanța scăzută, atunci se va evacua pe o adâncime de minim 40 cm materialul necorespunzător și se va așterne un blocaj de piatră brută în grosime de minim 50 cm care să se împâneze bine în materialul cu portanță scăzută. Apoi peste blocaj se va așterne fundația drumului. Acostamentele vor avea structura rutieră formată din piatră spartă cu grosimea de 15 cm, dispuse pe un strat de balast cu grosimea de 30 cm.

S-a proiectat o stație de autobuz cu lățimea de 2.50-4.00m, lungimea de 15.00m și pene racord de 10.00m, conform tabelului centralizator de mai jos. Structura rutiera a acestora este identica cu structura drumului modernizat.

În intravilanul localitatilor strabatute de sectoarele modernizate in cadrul prezentului proiect din drumul judetean DJ794 s-au proiectat parcuri transversale, inclinate si paralele cu marginea partii carosabile. Structura rutiera a acestor parcuri este identica cu structura drumului modernizat.

Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală estimată: 53.705.042,87 lei (fără TVA) / 63.805.683,13 lei (cu TVA)
din care construcții montaj (C+M): 49.434.394,13 lei (fără TVA) / 58.826.929,01 lei (cu TVA)

Esalonarea investitiei: 63.805.683,13 lei cu TVA/ 58.826.929,01 lei cu TVA

ANUL I	466.242,00 lei cu TVA/
ANUL II	30.256.722,84 lei cu TVA/29.413.464,51 lei cu TVA
ANUL III	33.082.718,29 lei cu TVA/29.413.464,51 lei cu TVA

Durata de realizare: 24 luni

Capacități:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- Categoria funcțională a drumului: Drum județean;
- Clasa tehnică: IV;
- Viteza de proiectare: 60 km/h;
- Lungime totală a traseului amenajat: 20000 m;
- Lățimea părții carosabile: 6,00 m;
- Lățimea acostamentelor: 2x1,00 m, din care 2x0,25 m benzi de încadrare
- Lățimea platformei: 8,00 m;
- Panta transversală este de 2,5% în aliniament la partea carosabilă și la benzile de încadrare (pantă în acoperiș) și 4% la acostamente pietruite;
- Categoria de importanță C – lucrări cu importanță normală conform HG 766/1997.

Finantare: fonduri de la bugetul local/ surse legal constituite/fonduri de la bugetul de stat/ fonduri europene.

Menționăm faptul că faza D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție ”Reabilitare DJ 794 km 4+200 – 21+400 și 23+100 – 25+800, DN 79 Mișca – Apateu - Berechii”, a fost avizat de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr. 5/06.04.2021.

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ”Reabilitare DJ 794 km 4+200 – 21+400 și 23+100 – 25+800, DN 79 Mișca – Apateu - Berechii”, a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director executiv,
ing. Ciubotaru Răzvan

Director executiv adj.,
ing. Ene Florin

Șef Serviciu,
ing. Gurău Adrian