



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001

LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Nr. 7.743/06.04.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est”

1. Descrierea situației actuale

Proiectele de infrastructură rutieră sunt investiții publice de importanță strategică pentru România care asigură creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor.

Dezvoltarea economică durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice respectiv pentru a facilita accesul și comunicațiile în zonă. Condițiile pentru creșterea economică și pentru ocuparea forței de muncă trebuie în continuare create sau îmbunătățite. Rețeaua inadecvată de drumuri reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Municipiul Arad este situat la răspântia a două căi comerciale de importanță internațională care îl străbat de la est la vest (axa formată de DN7) și de la nord la sud (axa formată din DN69 și DN79). Municipiul Arad este bine racordat la principala arteră rutieră aparținând infrastructurii TEN-T, respectiv autostrada A1, care în zona de influență a localității Arad are patru noduri de legătură cu rețeaua națională și locală de drumuri.

Creșterea traficului, și în special al celui greu, a impus construirea unei centuri ocolitoare a orașului, din care sunt realizate sectorul sudvestic format dintr-un segment al autostrăzii A1 și sectorul nordic.

Construcția/completarea inelelor ocolitoare ale municipiilor este de o importanță deosebită, fiind prevăzută în numeroase documente de planificare strategică: Masterplanul General de Transporturi al României, Planul de Dezvoltare Regională Vest, Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Arad (PMUD).

PMUD stabilește ca deficiență majoră a rețelei de circulații lipsa cadranelor IV al inelului de centură al orașului, între DN7 și A1. Existența unui inel de centură complet ar duce la eliminarea totală din rețeaua stradală a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit și reducerea duratelor de deplasare și a numărului de accidente de circulație, se va îmbunătăți accesibilitatea populației, se vor reduce costurile de transport pentru persoane și bunuri și poluarea atmosferică și fonice.

Impactul Centurii Est se va manifesta și prin creșterea conectivității localităților din vecinătate. În primul rând pentru localitățile Fântânele și Vladimirescu, care se găsesc

pe traseul acesteia, Centura este legătura cea mai scurtă și mai economică la coridorul rutier TEN-T central, respectiv autostrada A1. Deoarece se intersectează cu DN 7, drum național care colectează traficul localităților de la nord de Mureș și cu DJ 682 care colectează traficul din localitățile de la sud de Mures, va îndeplini funcția de legătura la A1 pentru toate localitățile de pe valea Mureșului.

2. Documentarea juridică ce are ca obiect cercetarea temeiului legal al proiectului de hotărâre, stabilirea corectă a stării de fapt și legalitatea prin corecta încadrare în drept a stării de fapt, respectarea competenței și concordanței dispozițiilor propuse în proiecte cu prevederile legale și principiile de drept

Analizând Referatul **24.853/28.10.2020** inițiat de Președintele Consiliului Județean Arad și prevederile:

- art. 5 din OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020,;
- Prevederile art. 173 alin. 7, lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

considerăm că, proiectul de hotărâre privind aprobarea Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est", a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale.

3. Schimbările preconizate legat de domeniul de activitate

Prin adoptarea acestei hotărâri, se va putea obține finanțare din fondurile alocate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

4. Măsurile concrete de implementare

Nu este cazul.

Director executiv
CHIRICHEU Gabriela