



**ROMÂNIA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD**

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001

LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

[consiliul@cjarad.ro](mailto:consiliul@cjarad.ro)



Nr. 7.742/06.04.2021

## REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est"**

### 1. Descrierea situației actuale

Proiectele de infrastructură rutieră sunt investiții publice de importanță strategică pentru România care asigură creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor.

Dezvoltarea economică durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice respectiv pentru a facilita accesul și comunicațiile în zonă. Condițiile pentru creșterea economică și pentru ocuparea forței de muncă trebuie în continuare create sau îmbunătățite. Rețeaua inadecvată de drumuri reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Municipiul Arad este situat la răspântia a două căi comerciale de importanță internațională care îl străbat de la est la vest (axa formată de DN7) și de la nord la sud (axa formată din DN69 și DN79). Municipiul Arad este bine racordat la principala arteră rutieră aparținând infrastructurii TEN-T, respectiv autostrada A1, care în zona de influență a localității Arad are patru noduri de legătură cu rețeaua națională și locală de drumuri.

Creșterea traficului, și în special al celui greu, a impus construirea unei centuri ocolitoare a orașului, din care sunt realizate sectorul sudvestic format dintr-un segment al autostrăzii A1 și sectorul nordic.

Construcția/completarea inelelor ocolitoare ale municipiilor este de o importanță deosebită, fiind prevăzută în numeroase documente de planificare strategică: Masterplanul General de Transporturi al României, Planul de Dezvoltare Regională Vest, , Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Arad (PMUD).

PMUD stabilește ca deficiență majoră a rețelei de circulații lipsa cadranului IV al inelului de centură al orașului, între DN7 și A1. Existența unui inel de centură complet ar duce la eliminarea totală din rețeaua stradală a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit și reducerea duratelor de deplasare și a numărului de accidente de circulație, se va

îmbunătăți accesibilitatea populației, se vor reduce costurile de transport pentru persoane și bunuri și poluarea atmosferică și fonice.

Impactul Centurii Est se va manifesta și prin creșterea conectivității localităților din vecinătate. În primul rând pentru localitățile Fântânele și Vladimirescu, care se găsesc pe traseul acesteia, Centura este legătura cea mai scurtă și mai economică la coridorul rutier TEN-T central, respectiv autostrada A1. Deoarece se intersectează cu DN 7, drum național care colectează traficul localităților de la nord de Mureș și cu DJ 682 care colectează traficul din localitățile de la sud de Mures, va îndeplini funcția de legătura la A1 pentru toate localitățile de pe valea Mureșului.

## **2. Motivele de fapt care impun reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre**

Proiectul "Varianta ocolitoare a Municipiului Arad – Est" reprezintă una din principalele investiții din județul Arad. În anul 2006 Ministerul Transporturilor / CNAIR a elaborat Studiul de fezabilitate pentru "Varianta de ocolire a Municipiului Arad - Est". În anul 2018, UAT Județ Arad a preluat investiția de la Ministerul Transporturilor, a elaborat Studiul de fezabilitate și în 24.07.2018 a depus proiectul la ADR Vest pentru obținerea finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020. În 05.10.2018, proiectul a fost declarat admis, obținând un punctaj de 84 de puncte din 100, dar nu s-a încadrat în finanțarea disponibilă pe axă.

Apariția OUG nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 a constituit o oportunitate pentru obținerea finanțării pentru realizarea acestui obiectiv. Conform art 5 alin 1 din OUG 101/2020: "*Unitățile administrativ-teritoriale, denumite în continuare UAT, din regiunile mai puțin dezvoltate, ..., în baza documentațiilor tehnico-economice elaborate, pot propune Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere, denumită în continuare CNAIR, constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare....*"

Prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr.1674/20.08.2020 s-a aprobat includerea proiectului pe lista de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Având în vedere cele prezentate, propunem aprobarea Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare a Municipiului Arad - Est" încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și UAT Județul Arad, modificat prin Actul adițional nr. 1 / 2020 și aprobarea Actului adițional nr. 2/2021.

## **3. Schimbări preconizate prin propunere**

Prin implementarea acestui proiect și realizarea investiției se vor obține beneficii importante: devierea traficului greu din municipiu, decongestionarea căilor de acces în oraș, mai puțină poluare fonică și atmosferică, timp mai scurt petrecut în trafic.

## **4. Argumentarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultate existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete**

Nu este cazul.

**5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz**

Nu este cazul

**6. Impactul financiar asupra bugetului județului**

Nu este cazul

**7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare**

Nu este cazul

**8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz**

Nu este cazul

**9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii**

- Prevederile art. 173 alin. (1) lit. c și d și alin. (5) lit. b din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.
- Prevederile art. 139 alin. (3) lit. g și art. 182 alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- Prevederile art. 5 din O.U.G. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020

Președinte  
Cionca Iustin