



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



ISO 9001
LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

consiliul@cjarad.ro



Direcția Tehnică Investiții
Serviciul Administrare Drumuri și Poduri
Nr. 15.310/08.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție ”Amenajare platforme pentru verificarea tonajelor autovehiculelor” pe DJ682 km 56+224 (partea stângă)

Prin Hotărârea Consiliului Județean Arad nr. 277/26.09.2019 a fost aprobată documentația tehnico – economică, faza Studiu de fezabilitate (SF) și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție ”Amenajare platforme pentru verificarea tonajelor autovehiculelor” pe DJ682 km 56+224 (partea stângă”).

În urma finalizării proiectului tehnic de execuție nr. 44/2020 de către S.C. MAX PROVISION ENERGY S.R.L. au rezultat alți indicatori tehnico-economici respectiv, valoarea maximală a devizului general crescând de la 303.885,54 lei fără TVA / 361.065,93 lei cu TVA (C+M 266.922,10 lei fără TVA / 317.637,30 cu TVA) la 410.739,53 lei fără TVA / 487.836,30 lei cu TVA (C+M 368.647,44 lei fără TVA / 438.690,45 lei cu TVA).

În acest sens solicităm aprobarea noilor indicatori tehnico-economici în conformitate cu art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2018 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, care prevede faptul că: ”*în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați.... sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori....*”.

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, drumul județean ce face obiectul prezentei documentații (DJ 682) este clasificat ca și drumul public de clasa tehnică III și contribuie major la legătura rutieră a localităților din Județ cu Autostrada A1 Nădlac – Lugoj.

În prezent, starea tehnică a traseelor prezintă degradări majore de tipul : cedări de capacitate, fâgașe, rupturi de margine, denivelări pronunțate etc., datorate în special creșterii traficului greu de transport marfă.

Creșterea pronunțată a traficului greu din ultima perioadă se datorează volumului mare de transport a produselor de balastieră și carieră din județul Arad și de traficul de marfă atras de autostrada A1.

Degradările apărute în ultima perioadă se oglindesc prin creșterea exponențială a lucrărilor de întreținere.

Degradările principale de tipul cedărilor de capacități portante, conduc la concluzia de nerespectare de către transportatori a tonajului maxim admis pe drumurile publice din România respectiv de 115 KN/osie și 40 t/vehicul greutate totală.

Pentru reducerea degradărilor și implicit a cheltuielilor de întreținere, se necesită măsuri de verificare a respectării normelor legale de către transportatorii de mărfuri, privind tonajul maxim admis pe drumurile publice.

Verificările de tonaj se pot efectua permanent sau prin sondaj în locuri amenajate special (alveole, cântar, dotări etc.) prin oprirea și cântărirea vehiculelor de transport.

Platformele de cântărire trebuie să fie amplasate în afara părții carosabile a drumului județean, în zone de aliniament și palier, să fie semnalizate și să asigure condiții de siguranță pentru operatorii de verificare a tonajului.

Amplasamentul lucrărilor se află în România, județul Arad, pe traseul drumului județean DJ 682, km 56+224,00 (U.A.T. Lipova).

Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției:	410.739,53 lei fără TVA / 487.836,30 lei cu TVA,
din care construcții montaj (C+M):	368.647,44 lei fara TVA / 438.690,45 lei cu TVA.

Eșalonarea investiției:

ANUL I: 487.836,30 lei cu TVA / 438.690,45 lei cu TVA

Durata estimată de execuție a investiției: 5 luni.

Capacități:

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- | | |
|---|------------------------|
| - Suprafață construită totală | 1235,00 m ² |
| • Drumuri de acces | 441,00 m ² |
| • Platforme | 794,00 m ² |
| - Lungime zonă cântar | 0,52 m |
| - Lățime zonă cântar | 4,00 m |
| - Pantă transversală pentru partea carosabilă | 2,5 % |
| - Suprafață zonă verde | 96,00 m ² |
| - Lungime rigolă carosabilă | 91,00 m |
| - Lungime rigolă de acostament | 55,00 m |
| - Structură rutieră | semirigidă |

Finantare: fonduri de la bugetul local / alte surse de finanțare.

Menționăm faptul că, documentația tehnico – economică, faza Studiu de fezabilitate (SF) și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție ”*Amenajare platforme pentru verificarea tonajelor autovehiculelor*” pe DJ682 km 56+224 (partea stângă), au fost avizați de către comisia CTE a Consiliului Județean Arad și s-a emis avizul nr. 10/23.06.2021.

În sensul celor de mai sus, Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție ”*Amenajare platforme pentru verificarea tonajelor autovehiculelor*” pe DJ682 km 56+224 (partea stângă), a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Director executiv,
Ing. Ciubotaru Răzvan

Director executiv adj.,
Ing. Cârlugea Cristian

Șef Serviciu,
Ing. Ene Florin