

**JUSTIFICAREA IMPACTULUI ASUPRA DEZVOLTĂRII ECONOMICE LA NIVEL
JUDEȚEAN/REGIONAL A PROIECTULUI
„Modernizare DJ 708A Bârzava (DN 7) - Nadăș - Tauț”**

Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 al Regiunii Vest corelat cu Master Planul General de Transport prevede modernizarea drumurilor județene/comunale pentru asigurarea conectivității în interiorul regiunii și creșterea accesului cetățenilor la serviciile publice.

În cadrul Acordului de Parteneriat al României pe 2014-2020 se precizează că pentru a se asigura dezvoltarea economică este necesară creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, fiind crucială extinderea și modernizarea infrastructurii de transport a României. Infrastructura de transport este subdezvoltată față de volumul de bunuri și numărul de pasageri ce tranzitează teritoriul românesc, iar accesibilitatea sa rămâne o barieră majoră în calea dezvoltării regionale. Conectivitatea prin toate modurile de transport nu este optimă datorită întârzierii investițiilor și a deficiențelor administrative legate de întreținerea și funcționarea infrastructurii. Prin urmare, modernizarea unui drum județean care asigură conectarea unei comunități la rețeaua TEN-T este conformă dezideratelor descrise în documentele naționale de planificare a dezvoltării infrastructurii de transport și contribuie la realizarea obiectivelor stabilite de acestea.

Prin Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru perioada 2014-2020, Județul Arad are stabilit ca obiectiv specific regenerarea comunităților (locuințe și infrastructură edilitară) și prin reabilitarea și/sau modernizarea de drumuri județene. Atingerea acestui obiectiv presupune rezolvarea problemelor importante pentru comunitate, probleme ce țin de calitatea locuirii și accesul la serviciile de bază. În vederea atingerii acestui obiectiv, Consiliul Județean Arad, în calitate de administrator al drumurilor județene, are trasată ca axă prioritară dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport.

Prin proiectul „Modernizare DJ 708A Bârzava (DN 7) - Nadăș - Tauț” se urmărește dezvoltarea și promovarea economică și turistică a zonelor din centrul și estul județului Arad, ținând cont de faptul că existența unei infrastructuri rutiere adecvate reprezintă premisa dezvoltării economico-sociale, atrăgând populația activă, creând un mediu de afaceri prietenos pentru investitori, fiind condiția necesară pentru creșterea gradului de dezvoltare a județului și de bunăstare a populației. Modernizarea acestui tronson de drum va face legătura între Valea Crișului și Valea Mureșului, asigurând accesul persoanelor din nordul în sudul județului și invers. Localitățile de pe tronsonul drumului (Tauț, Nădaș și Bârzava) și, implicit, localitățile din nordul județului se vor putea conecta indirect la rețeaua TEN-T prin DN7. În același timp, prin modernizarea acestui sector de drum, zona turistică din sud-estul județului va fi mult mai accesibilă. Aici ne referim la obiectivele turistice aflate pe tronsonul drumului (lacul de la Tauț, cetatea medievală de la Tauț, rezervația naturală Runcu Groșii Noi, zona fosiliferă de pe valea Monoroștiei,

peisajele și sălașele de pe valea Monoroștiei, peisajele și sălașele din zona Dumbrăvița – Groșii Noi-Slatina de Mureș, Biserica de lemn din Groșii Noi, bisericile din Bârzava și satele aparținătoare, zona Văii Mureșului, a Văii Groșilor și a Văii Bârzavei, vechile școli din Bârzava, Monoroștia și Căpruța, casa memorială Iosif Conta - Monoroștia), dar și obiectivele turistice din partea de est și sud ale județului (Stațiunea Moneasa, Cetatea Dezna, Cetatea Ineului, zona turistică Hășmaș – unde sunt înființate trasee turistice, satul Comănești cu moara de apă și balta de pescuit, satul Agrișu Mic unde se poate vedea o plantă ocrotită, de origine mediteraneană numită „Chimpe”, Castelul Regal de la Săvârșin, bisericile de lem din această zonă, Castelul de la Petriș).

Din punct de vedere economic, localitățile de pe tronsonul drumului au potențial agricol, turistic și economic și este necesar ca locuitorii acestora să aibă legături bune cu orașele învecinate pentru a avea acces la piețele de desfacere pentru produse și pentru a face naveta în condiții de siguranță.

Modernizarea drumului județean Bârzava-Tauț va întregi accesibilitatea locuitorilor județului Arad în toate punctele acestuia, asigurându-se, astfel, o conexiune directă sau indirectă la rețeaua TEN-T de bază (A1) sau extinsă (DN79) și se va reduce timpul necesar traversării județului dintr-un punct în celălalt.

În apropierea localității Tauț se modernizează tronsonul de drum Pâncota-Buteni, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Pâncota fiind un oraș în dezvoltare, nod terțiar ce oferă locuri de muncă și servicii publice și private localităților din jurul său

Tronsonul de drum județean vizat de proiect va asigura și accesul mai facil către serviciile de sănătate, activități culturale și educație aflate atât în orașele din apropiere cât în Municipiul Arad. Populația din aceste zone se va putea deplasa în condiții de siguranță spre locurile de muncă din zona industrială Pâncota, Ineu, Sebiș, Lipova.

Așadar, implementarea proiectului „Modernizare DJ 708A Bârzava (DN 7) - Nadăș - Tauț” va avea impact pozitiv asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional, asigurând premisele necesare dezvoltării echilibrate a județului Arad prin asigurarea legăturilor rutiere modernizate cu polii de dezvoltare locală.