



**ROMÂNIA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD**

310003 - Arad, strada Corneliu Coposu, nr. 22



Tel. 0040-357-731100

<http://www.cjarad.ro>



**ISO 9001**

LL-C (Certification)

Fax. 0040-357-731280

[consiliul@cjarad.ro](mailto:consiliul@cjarad.ro)



Nr. 30.038/21.12.2020

## **REFERAT DE APROBARE**

### **privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Arad și Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest**

#### **1. Descrierea situației actuale**

Dezvoltarea economică regională durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice respectiv pentru a facilita accesul și comunicațiile în această zonă. Condițiile pentru creșterea economică și pentru ocuparea forței de muncă trebuie în continuare create sau îmbunătățite. Rețeaua inadecvată de drumuri reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Prin Strategia de Dezvoltare a Județului Arad pentru perioada 2014-2020, Județul Arad are stabilit ca obiectiv specific regenerarea comunităților (locuințe și infrastructură edilitară) și prin reabilitare și/sau modernizarea de drumuri județene. Atingerea acestui obiectiv presupune rezolvarea problemelor importante pentru comunitate, probleme ce țin de calitatea locuirii și accesul la serviciile de bază. În vederea atingerii acestui obiectiv, Consiliul Județean Arad, în calitate de administrator al drumurilor județene, are trasată ca axă prioritară dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport.

Având în vedere că județul Arad este traversat atât de axa rutieră, cât și feroviară TEN-T, iar traficul este într-o continuă creștere, UAT Județul Arad intenționează, prin oportunitățile de finanțare care se ivesc, să intervină asupra infrastructurii rutiere, prin modernizarea/reabilitarea a unui număr cât mai mare de tronsoane de drum județean. Există zone cu potențial economic care datorită infrastructurii degradate rămân izolate și nu pot fi dezvoltate sau promovate. Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier în aceste zone și nu numai, precum și facilitarea conexității acestora la coridoarele TEN-T atât direct, cât și indirect este unul dintre obiectivele de bază ale UAT Județul Arad.

Localitățile din nordul județului Arad sunt cvasi izolate datorită stării precare a drumurilor județene DJ 794, DJ 793, DJ 709. Slaba infrastructură afectează dezvoltarea economică și socială a unor zone precum Mișca, Apateu, Berechiu, Cermei, Șicula, Șepreuș, Beliu, întrucât locuitorii acestora au acces cu greu la orașele mai mari din județ.

## **2. Motivele de fapt care impun reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre**

Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 acordă sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune în domeniile destinate mobilității și regenerării urbane, respectiv proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centrelor de agrement /bazelor turistice /taberelor școlare și infrastructurii și serviciilor publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest a depus în parteneriat cu UAT - urile din regiune, proiectul "Sprijin la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură", cod SMIS 146275, în cadrul POAT 2014-2020.

Consiliul Județean Arad este partener în acest proiect pentru realizarea documentațiilor tehnico – economice pentru investiția "Modernizare rețea rutieră în zona de nord a Județului Arad", ce cuprinde modernizarea următoarelor tronsoane de drum:

1. Tronson DJ 794 km 4+200 - 21+400 și 23+100 - 25+800, DN 79 Mișca-Apateu-Berechiu (20,00 km)
2. Tronson DJ 709 km 60+000 - 75+942 Cermei - Limită Județ Bihor (15,96 km)
3. Tronson DJ 793 km 22+500 - 32+500 Cermei – Beliu (10,02 km)
4. Tronson DJ 793 km 14+300 - 21+300 Sepreuş – Cermei (6,97 km)
5. Tronson DJ 709 km 39+200 - 45+500 Seleuş -Sicula (6,35 km)
6. Tronson DJ 709 km 45+500 – 60+000 Sicula – Gurba – Cermei (14,5 km)

Acordul de parteneriat este obligatoriu pentru semnarea contractului de finanțare.

## **3. Schimbări preconizate prin propunere**

Prin adoptarea acestei hotărâri, se va putea obține finanțare din fondurile alocate în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 pentru realizarea documentațiilor tehnico – economice aferente modernizării acestor tronsoane de drum județean.

## **4. Argumentarea oportunității și eficienței propunerii prin compararea obiectivelor propuse cu rezultate existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete**

Nu este cazul

## **5. Impactul economic, social, impactul asupra mediului, după caz**

Nu este cazul

## **6. Impactul financiar asupra bugetului județului**

Nu este cazul.

**7. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Județean Arad în vigoare**

Nu este cazul.

**8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz**

Nu este cazul.

**9. Temeiul legal care stă la baza adoptării hotărârii**

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Președinte  
Cionca Iustin